

# 城市道路交通标志标线设置指南

# 目 录

<b>1 范围</b>	1
<b>2 规范性引用文件</b>	1
<b>3 术语、定义和符号</b>	1
<b>4 总则</b>	2
4.1 标志和标线的设置原则	2
4.2 标志和标线的设置程序	3
<b>5 标志设置的一般规定</b>	4
5.1 标志设置的要求	4
5.2 标志设置的地点	4
5.3 标志设置的角度	4
5.4 标志的并设规定	5
5.5 标志的支撑方式与安装高度	6
5.6 标志的构造	8
5.7 标志的反光和照明	10
5.8 标志设置的分类	11
5.9 标志的设计	11
5.10 标志的施工	12
<b>6 警告标志的设置</b>	13
6.1 警告标志设置的一般规定	13
6.2 预告交叉路口形状的警告标志的设置	13
6.3 预告道路平面线形的警告标志的设置	14
6.4 预告道路、桥梁纵断面线形的警告标志的设置	16
6.5 预告道路、桥梁横断面或者通行方向发生变化的警告标志的设置	17
6.6 预告路段上横向交通流的警告标志的设置	18
6.7 预告路面状况的警告标志的设置	19
6.8 警告某些危险地点的警告标志的设置	21

<b>7 禁令标志的设置</b>	23
7.1 禁止一切车辆、某种车辆或行人通行标志的设置	23
7.2 禁止骑自行车下坡（或上坡）标志的设置	25
7.3 禁止车辆向某方向通行标志的设置	26
7.4 禁止掉头标志的设置	27
7.5 禁止超车、解除禁止超车标志的设置	28
7.6 禁止车辆停放标志的设置	29
7.7 禁止鸣喇叭标志的设置	29
7.8 限制宽度、高度、质量、轴重标志的设置	30
7.9 限制速度、解除限制速度标志的设置	31
7.10 停车检查标志的设置	32
7.11 让行标志的设置	32
<b>8 指示标志的设置</b>	35
8.1 指示车辆行驶方向标志的设置	35
8.2 靠路侧行驶标志的设置	36
8.3 单行路标志的设置	37
8.4 专用道标志的设置	38
8.5 专用车道标志的设置	39
8.6 鸣喇叭标志的设置	41
8.7 最低限速标志的设置	41
8.8 车道行驶方向标志的设置	42
8.9 人行横道标志的设置	43
8.10 允许掉头标志的设置	44
8.11 车道变化标志的设置	44
<b>9 指路标志的设置</b>	46
9.1 指路标志设置的一般规定	46
9.2 城市道路的指路标志设置原则和方法	46
<b>10 旅游区标志的设置</b>	58
10.1 指引标志的设置	58

10.2	旅游符号标志的设置	59
<b>11</b>	<b>道路施工安全标志的设置</b>	<b>60</b>
11.1	路栏、锥形交通路标及施工区标志的设置	60
11.2	施工警告灯号的设置	62
11.3	道口标柱的设置	63
11.4	移动性施工标志的设置	63
<b>12</b>	<b>辅助标志的设置</b>	<b>64</b>
12.1	设置条件	64
12.2	设置方式	64
12.3	表示时间的辅助标志的设置	65
12.4	表示车辆种类的辅助标志的设置	65
12.5	表示区域或距离的辅助标志的设置	65
12.6	表示警告、禁令理由的辅助标志的设置	66
12.7	组合辅助标志的设置	66
<b>13</b>	<b>标线设置的一般规定</b>	<b>67</b>
13.1	标线设置的要求	67
13.2	标线设置的设计	67
13.3	标线材料的选择	70
13.4	标线施工	71
13.5	标线设置方式的分类	71
<b>14</b>	<b>纵向标线的设置</b>	<b>71</b>
14.1	车行道中心线的设置	71
14.2	车行道分界线的设置	75
14.3	车行道边缘线的设置	75
14.4	车行道宽度渐变段标线的设置	77
14.5	车种专用车道线的设置	79
14.6	接近障碍物标线的设置	79
14.7	禁止变换车道线的设置	81
14.8	禁止路边停放车辆线的设置	81
<b>15</b>	<b>横向标线的设置</b>	<b>83</b>

15.1	人行横道线的设置	83
15.2	停止线的设置	89
15.3	停车让行线的设置	90
15.4	减速让行线的设置	91
<b>16</b>	<b>字符标记的设置</b>	<b>92</b>
16.1	导向箭头的设置	92
16.2	路面文字标记的设置	94
<b>17</b>	<b>其他形式标线的设置</b>	<b>97</b>
17.1	左弯待转区线的设置	97
17.2	路口导向线的设置	98
17.3	导流线的设置	99
17.4	停车位标线的设置	100
17.5	港湾式停靠站标线的设置	101
17.6	非机动车禁驶区标线的设置	103
17.7	中心圈的设置	104
17.8	网状线的设置	104
17.9	禁止掉头标记的设置	106
17.10	近铁路平交道口标线的设置	107
17.11	可变车道线的设置	108
<b>18</b>	<b>立面标记的设置</b>	<b>109</b>

# 城市道路交通标志和标线的设置

## 1 范围

本标准规定了道路交通标志和标线的设置原则、程序、要求、办法等。

本标准适用于城市道路，以及场（厂）区、广场、停车场（库）等场所的道路交通标志和标线的设置。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB5768 道路交通标志和标线

GB / T8416 - 1987 视觉信号表面色

GB / T16311 道路交通标线质量要求和检测方法

GA218 角锥回复反射诱导器

GA / T 298 道路标线涂料

JTJ001 - 97 公路工程技术标准

JT / T279 公路交通标志板技术条件

JT / T280 路面标线涂料

JT / T390 突起路标

## 3 术语、定义和符号

下列术语、定义和符号适用于本标准。

### 3.1 标志和标线 signs and markings

本标准中所称的标志和标线均是GB5768中所定义的，是道路交通标志和标线的简称。

### 3.2 平面交叉路口进口、出口 approach and exit at grade crossing

在双向通行的道路平面交叉路口，驶入平面交叉路口的半幅路面为平面交叉路

口的进口、驶出平面交叉路口的半幅路面为平面交叉路口的出口。

### 3.3 附加车道 additional lane

在交叉路口的进口 ,在正常通行车道旁增设的专供转弯车辆或其他车辆通行的车道。

### 3.4 计算行车速度 design speed

在道路、交通与气候良好的情况下仅受道路物理条件限制所能保持的最大而安全车速。

### 3.5 管理行车速度 management speed

道路交通管理部门根据交通管理的需要对特定路段上车辆行驶的最高或最低速度作出的规定值。

### 3.6 符号及含义 symbol and meaning

	单柱式
	双柱式
	悬臂式 (弯杆)
	T 式
	门式

## 4 总则

### 4.1 标志和标线的设置原则

#### 4.1.1 依据

标志、标线的设置应以道路交通管理的相关法律、法规和交通组织管理方案为依据 ,分清路权、促进畅通、预防事故、保障安全。

#### 4.1.2 相关因素

标志和标线的设置应充分考虑方便交通参与者和提高道路通行能力 ,并应综合考虑道路设施、交通工具、交通环境及气候等因素。

新建、改建道路标志和标线的设置 ,除应适应工程范围内交通管理需要外 ,还应统筹考虑相关道路上的交通管理需要。

#### 4.1.3 材料选择与地点、内容的要求

标志和标线的材料选择应符合国家相关规范、规定的要求 ,优先采用新材料、新工艺。

标志和标线的设置应合理醒目、明确简洁、连续统一、坚固耐用、美观大方。

设置的地点和内容应能使交通参与者引起注意、迅速判读、有必要的反应时间或操作距离。

#### **4.1.4 与其他设施的统一**

标志和标线的设置应与信号灯、隔离等其他设施统筹考虑，所表达的内容不允许发生相互矛盾、不应产生歧义。

### **4.2 标志和标线的设置程序**

#### **4.2.1 相关资料的采集与分析**

所需收集、分析的资料一般应包括以下内容：

- a) 道路各组成部分及交通冲突区的道路参数；
- b) 道路交通事故及交通环境的特征；
- c) 道路功能与等级、交通流特征和交通组织管理措施；
- d) 不利气象条件及发生规律；
- e) 道路沿途所经过的主、次干道名、地点名和主要道路、著名地点名（包括名胜古迹、旅游景点、公共设施）。

#### **4.2.2 标志和标线设置的设计**

标志和标线设置的设计一般应包括以下内容：

- a) 标志和标线设置的设计总说明；
- b) 绘制包含有设计范围内道路的交通信息、应控制的道路危险及易堵路段等内容的道路平面图；
- c) 标志和标线的设计（标志设计内容见5.9、标线设计内容见14.2）；
- d) 标志和标线的设置设计应经设计主管部门审查并同意。

#### **4.2.3 标志和标线的施工及验收**

**4.2.3.1** 施工现场应按规定设置施工标志、路栏、锥形交通路标、施工警告灯等安全设施，施工人员应身着安全识别标志。

**4.2.3.2** 施工单位应按施工图进行现场定位放样。如无法按照设计要求或本总则的规定施工时，应提出变更设计申请，设计单位根据具体情况出具变更设计，并经建设及主管部门审查同意后方可变更。

**4.2.3.3** 验收应由建设单位、设计单位、施工单位、公安交通管理部门及标志、标线养护管理单位共同参加。

**4.2.3.4** 验收应按本标准规定的技术质量要求及施工图进行。

**4.2.3.5** 施工单位应在验收通过后将工程量汇总表、竣工图、验收单、合同及经费决算单等有关资料分别移交建设、接管单位归档。

## **5 标志设置的一般规定**

### **5.1 标志设置的要求**

**5.1.1** 应根据线形、交通状况、交通管理要求、环境及气候特征等情况，设置不同种类的标志。

**5.1.2** 应通盘考虑，整体布局，做到连贯、一致，防止出现信息不足、不当或过载的现象，对于重要的信息应给予重复显示。

**5.1.3** 标志设置的前置距离应满足交通行为人在动态条件下发现、判读标志并采取措施的时间要求。

### **5.2 标志设置的地点**

**5.2.1** 应设在车辆行进方向易于发现的地方。可根据具体情况设置在车行道右侧的人行道上、机动车道与非机动车道的分隔带、中央分隔带或车行道上方；特殊情况可在道路两侧同时设置。

**5.2.2** 应满足规定的前置距离，不允许损坏道路结构和妨碍交通安全；不应紧靠在建筑物的门前、窗前及车辆出入口前；与建筑物保持1m以上的侧向距离。如不能满足时，可在道路另一侧设置或适当超出该种标志规定的前置距离。

**5.2.3** 应满足视认要求，避免上跨桥、照明设施、门架、监控设施、电杆、行道树、绿篱、及路上构筑物等对标志板面的遮挡。

**5.2.4** 不应遮挡其他交通设施。

### **5.3 标志设置的角度**

**5.3.1** 标志的版面应面向来车方向如图1所示，并应尽量减少对驾驶员的眩光。设置路侧式标志时，可与道路中心线的垂直线成一定角度，指路标志和警告标志为 $0^{\circ} \sim 10^{\circ}$ ，禁令标志和指示标志为 $0^{\circ} \sim 45^{\circ}$ ，道路上方的标志应与道路中心线垂直并与道路垂直线成 $0^{\circ} \sim 10^{\circ}$ 俯角。

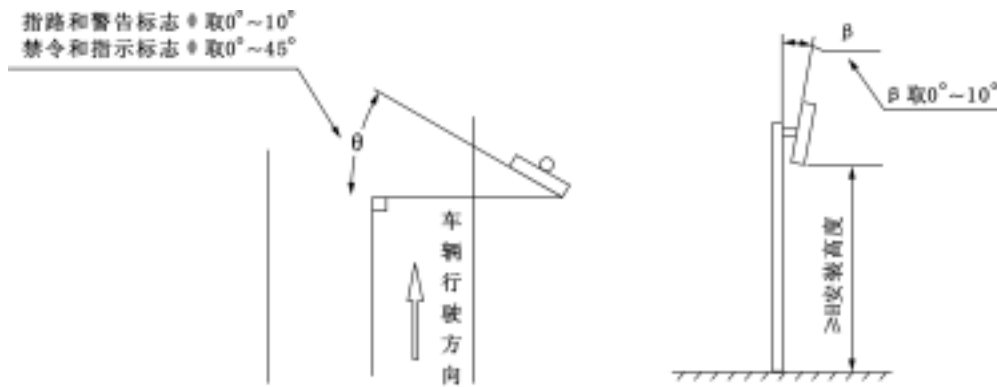


图1 标志安装角度

5.3.2 标志立柱应保持垂直，其倾斜度不应大于立柱高度的0.5%，且不允许向车行道一侧倾斜。

#### 5.4 标志的并设规定

5.4.1 同一地点需要设置两种以上标志或者已设有交通标志的地点需新设标志时，可以安装在一根标杆上，但不应超过四种。

5.4.2 标志板在一根标杆上并设时，应按警告、禁令、指示的顺序，先上后下，先左后右排列，同类标志的设置顺序，应按提示信息的危险程度先重后轻排列。

5.4.3 停车让行标志、减速让行标志宜单独设置。

5.4.4 有辅助标志的主标志与没有辅助标志的标志并设时，应如图2所示安装。辅助标志须安装在被说明的主标志下缘，只对该标志起说明作用。当需要两种以上内容对主标志进行说明时，可采用组合形式，但组合的内容不应多于三种。

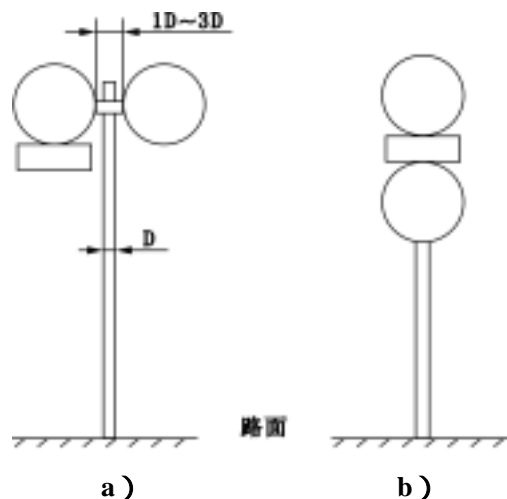
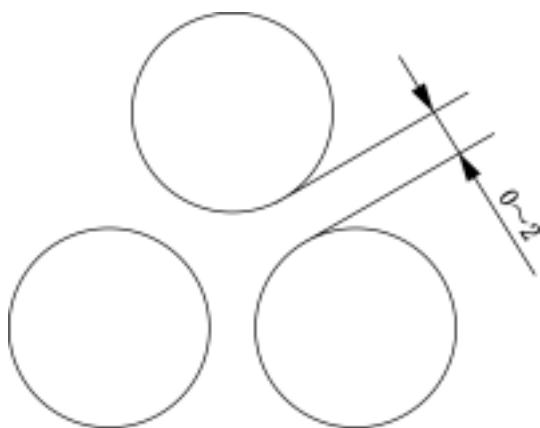


图2 主标志与辅助标志并设

5.4.5 标志板与标志板之间安装间距应不大于2cm如图3所示。在立柱两侧分别安装标志板时，其横向间距为立柱直径的1 - 3倍如图2 - a)所示。标志分别安装在同

一根悬臂式标杆的悬臂部分和立柱上时，安装间距不受此限。



单位为厘米

图3 标志板安装间距

## 5.5 标志的支撑方式与安装高度

**5.5.1 柱式：**可分为单柱式和双柱式。单柱式（见图4）适用于警告、禁令、指示等标志。双柱式（见图5）适用于长方形的指示或指路标志。

**5.5.2 悬臂式（见图6）适用于：**

- a) 柱式安装有困难时；
- b) 道路较宽时；
- c) 交通量较大、外侧车道大型车辆阻挡内侧车道小型车辆视线时；
- d) 视距受限制时；

**5.5.3 门式（见图7）适用于：**

a) 同向三车道以上的多车道道路（含同向路段上二车道，至路口为三车道）需要分别指示各车道去向时；

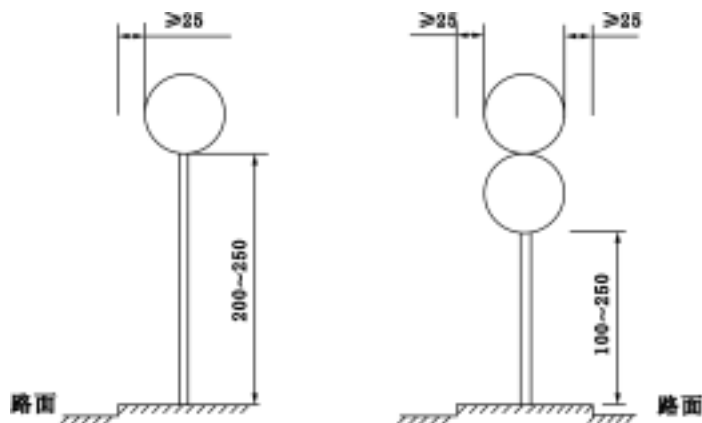
- b) 道路较宽时；
- c) 交通量较大、外侧车道行驶的大型车辆阻挡内侧车道小型车辆视线时；
- d) 互通式立交间隔距离较近、标志设置密集时；
- e) 受空间限制，柱式、悬臂式安装有困难时；
- f) 隧道、高架道路入口匝道口处。

**5.5.4 附着式（见图8）适用于：**

- a) 支撑件设置有困难时；
- b) 采用附着式设置更加合理时；
- c) 其他需要采用附着式设置时。

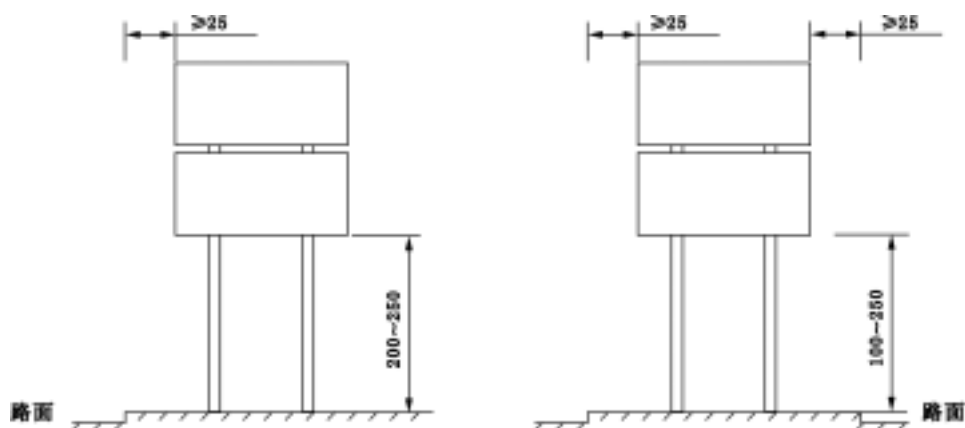
**5.5.5 标志安装高度**是指标志板下缘至路面的垂直距离。标志的安装高度不应侵入道路的净空限界。采用不同支撑方式安装的标志其安装高度为：

a) 标志安装在单柱、双柱或悬臂式标杆立柱上时，安装高度为200cm～250cm，但安装在隔离带、绿化带等非行人通行的地点时，安装高度不低于100cm。标志板外缘距路面侧石线不应小于25cm（见图4、图5）；



单位为厘米

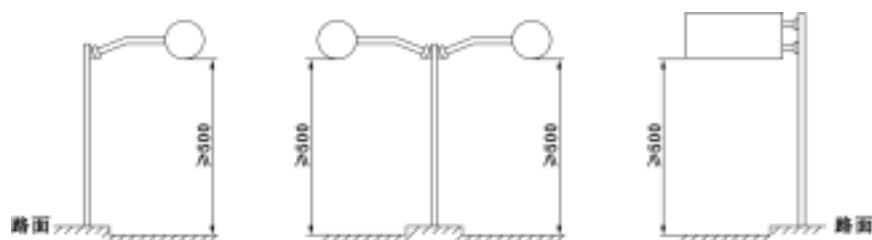
图4 单柱式



单位为厘米

图5 双柱式

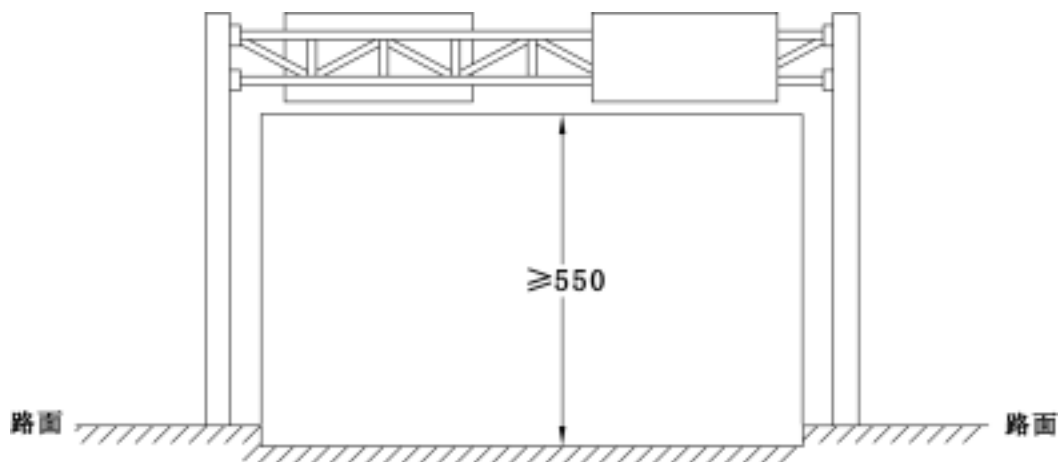
b) 标志板安装在悬臂上时，安装高度不应低于500cm（见图6），并应考虑路面维修增高的因素；



单位为厘米

图6 悬臂式

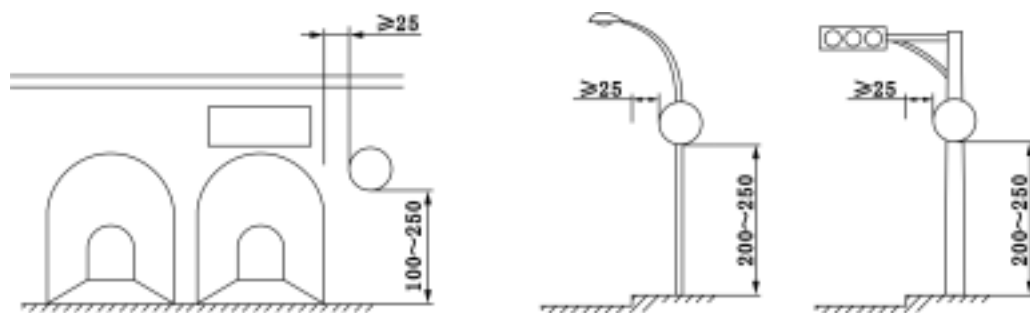
c) 标志板安装在门架上时，安装高度应按道路通行净空高度要求来确定，一般应大于550cm（见图7）；



单位为厘米

图7 门式

d) 标志板采用附着式安装时，安装高度应符合5.5.5a) ~ c) 的规定（见图8）。



单位为厘米

图8 附着式

## 5.6 标志的构造

**5.6.1** 标志由标志底板、反光材料、支撑件、基础和紧固件组成，在一些特殊的场所根据需要可采用照明标志。标志的外形应美观，并采用统一的形式，各组成部件应牢固、耐用，紧固件应通用。

**5.6.2** 标志底板可采用铝合金板、薄钢板、合成树脂类板材等材料制作。铝合金板材的抗拉强度应不小于289.3MPa，屈服点不小于241.2MPa，延伸率最小为4% ~ 10%。一般应采用牌号为2024，T4状态的铝合金板。当标志底板面积大于等于4.5m<sup>2</sup>时，板厚采用3mm；面积为1m<sup>2</sup> ~ 4.5m<sup>2</sup>之间时，板厚采用2mm ~ 3mm；面积小于等于1m<sup>2</sup>时，板厚采用1.5mm ~ 2mm。大型标志底板面积大于等于9m<sup>2</sup>的板面结构，宜采用挤压成型的铝合金板拼装而成。

**5.6.3** 标志板一般应采用滑动槽钢或型铝加固。加固方式可参见附录A或GB5768

- 1999中附录E进行选择。

**5.6.4** 标志的形状、尺寸、图案、文字、颜色、均应符合GB5768的规定或有关设计的要求。外形尺寸允许偏差为 $\pm 5\text{mm}$ ，若外形尺寸长边大于1.2m时，其允许偏差为其外形尺寸的 $\pm 0.5\%$ ，邻边的夹角允许偏差为 $\pm 0.5^\circ$ 。对标志底板的边缘和尖角应适当倒棱，呈圆滑状。标志板的其他制作要求应符合JT / T279的有关规定。交通标志的制作图例见附录B和GB5768 - 1999中附录H。设置在道路上的交通标志需经持有CMA标志的国家计量认证单位检测。

**5.6.5** 标志支撑件可选用H型钢、槽钢、管钢等材料制作，或采用钢筋混凝土杆。所有的钢制部件应采用热浸镀锌或其他先进防腐工艺处理，立柱、横梁、法兰盘的镀锌量为 $550\text{g}/\text{m}^2$ ，紧固件为 $350\text{g}/\text{m}^2$ ，钢管顶端应封闭。各种支撑件的断面尺寸、连接部件等都应根据标志板面的大小、所设置地点的受风力及支撑方式由计算确定。标志结构设计可参见GB5768 - 1999附录E中E6进行。

**5.6.6** 标志支撑件的基础宜采用刚性扩大基础，当刚性基础过大或基础设置处土质不良时，可采用桩基础。基础的金属预埋件必须进行除锈处理，水泥混凝土的强度等级应为C25。支撑件基础形式可参照图9所示。基础的埋设深度和构造尺寸可参见GB5768 - 1999附录E中E6进行验算。

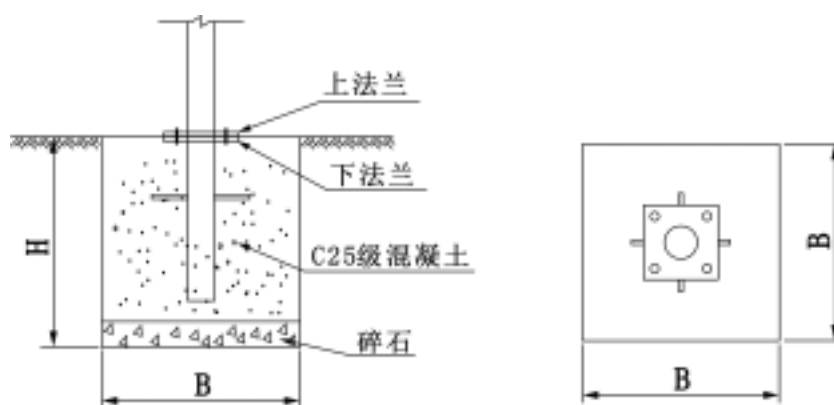


图9 支撑件基础形式

**5.6.7** 标志板和支撑件的连接部件应根据板面大小，选用适当的连接方式，连接方式可参照GB5768 - 1999附录E的有关提示。在设计连接部件时，应安装方便、连接牢固、保持板面平整。

**5.6.8** 标志板和支撑件的连接可采用不锈钢万能夹，它由不锈钢扎带、扎扣和夹座三部分组成，其材料牌号见表1，扎带的技术参数见表2。

**表 1 连接件材料牌号**

连接件名称	AISI 牌号	中国牌号
扎带和扎扣	SS201	1Cr17Mn6Ni 5N
夹座	SS304	0Cr18Ni 9

扎带的边缘应平滑，以防损坏支撑件的镀层；扎扣和夹座上应分别有四个尖锐触角，在紧固时能切入构件中防止标志板松动。扎带的技术参数见表 2。

**表 2 扎带的技术参数**

扎带宽 (mm)	扎带厚 (mm)	最低屈服强度 (N)	最低断裂强度 (N)	伸长率 (%)	线胀系数 K (在 0 ~ 100 )
19 ± 3%	0.76 ± 2%	6000	10000	40	$15.7 \times 10^{-6} \times C^{\circ}$

**5.6.9** 标志的包装、运输及贮存应符合 JT / T279 的有关规定。

## **5.7 标志的反光和照明**

### **5.7.1 标志的反光**

#### **5.7.1.1 反光材料的应用与选择应按下列要求进行：**

a) 制作标志面的反光材料应采用反光膜。反光膜按其不同的逆反射性能，可分为五个等级。反光膜（包括丝网印刷后的反光膜）的各种颜色的色品坐标和亮度因素以及各个等级的反光膜逆反射系数值均应符合 JT / T279 的有关规定；

b) 城市快速干道及城市主干道的交通标志应采用一 ~ 三级反光膜；一般城市道路的交通标志应采用四级以上的反光膜。四、五级反光膜可用于交通量很小的其他道路；

c) 城市快速干道上的曲线段标志，及城市地区的多路交叉口，可采用一、二级反光膜；

d) 设置在城市快速干道门架和悬臂上的标志，可选用比路侧式标志所用反光膜等级为高的反光材料，在有条件的重要路段，可采用照明标志。

#### **5.7.1.2 标志在白天和晚上所显示的形状、图案应一致，颜色应接近。**

## 5.7.2 标志的照明

### 5.7.2.1 内部照明

标志内安装照明装置,采用半透明材料制作面板,有单面显示或双面显示两种。

内部照明标志可根据标志大小,承受的风力进行结构设计。确保标志面照度均匀,在夜间具有150m的视认距离。灯箱结构合理,金属构件经防腐处理,防雨防尘,并应有良好的安全接地装置,电器元件耐久可靠,检修方便。

### 5.7.2.2 外部照明

外部光源照亮标志面的方式。

外部照明标志的光源应进行专门设计。照明灯具及其阴影不能影响标志认读。外部光源在标志面上的照度应均匀,均匀度(最大照度/最小照度)须在4以下,确保在夜间具有150m的视认距离。外部照明光源不能造成眩目。

支撑灯具的构件应进行防锈处理,并应有良好的安全接地装置,照明器件耐久可靠,防雨防尘,性能优良,检修方便。

## 5.8 标志设置的分类

标志设置可分为以下八类:

- a) 警告标志的设置;
- b) 禁令标志的设置;
- c) 指示标志的设置;
- d) 指路标志的设置;
- e) 旅游区标志的设置;
- f) 道路施工安全标志的设置;
- g) 辅助标志的设置;
- h) 可变信息标志的设置。

## 5.9 标志的设计

### 5.9.1 标志设计说明

标志设计说明一般应包括设计目的、依据、要求、分类汇总表等。

### 5.9.2 平面图设计

标志平面图设计应包括下列内容:

- a) 标志种类的选择与内容的确定;
- b) 标志在道路平面图中的位置;

c) 标志的支撑方式。

### **5.9.3 版面设计**

标志的版面设计应符合GB5768的有关规定，特别是指路标志的版面应着重确定以下内容：

- a) 标志的排版，包括图案和文字的字体、高度、宽度、间隔、行距等；
- b) 标志的外边框和衬底边的尺寸。

### **5.9.4 结构设计**

标志的结构设计应包括下列内容：

- a) 标志板、支撑件、连接件、反光材料的选择；
- b) 标志板、支撑件、连接件的各种断面尺寸的确定及强度、稳定性验算；
- c) 基础尺寸的确定及强度、稳定性验算。

## **5.10 标志的施工**

### **5.10.1 前期准备**

**5.10.1.1** 施工单位应熟悉施工图，并参加由建设单位组织的设计技术交底。

**5.10.1.2** 根据交通标志施工图（或任务书）安排好工程进度，并拟定施工大纲。

**5.10.1.3** 了解施工现场的地上、地下管线的情况。

**5.10.1.4** 应按进度要求配备好施工队伍、施工机具和工程材料。

### **5.10.2 现场定位**

交通标志的定位应按施工图的要求并应符合本标准中对各种标志设置条件及地点的规定。

### **5.10.3 基础埋设**

**5.10.3.1** 标志立柱的基础应按施工图规定的尺寸于指定地点进行开挖。小型基础、孔壁稳定可不立模板。在浇注混凝土前基础要进行修正，基底要压实。

**5.10.3.2** 在预埋基础时，应用水平尺或其他专用仪器校准至水平。混凝土应震捣密实，同立柱连接的螺栓或螺帽应拧上。设在人行道上基础的顶面标高应与人行道标高一致，基础周围的填土应夯实，表面应平整。

**5.10.3.3** 基础法兰的边线应与侧石线（或车行道边线）平行，标志安装后的侧向净距应符合第5.5的规定。双柱式立柱基础法兰的中心间距一般为其所承载的标志板面宽度的1 / 2。

### **5.10.4 安装**

- 5.10.4.1** 基础需经养护达到设计强度后，方可安装标志立柱。
- 5.10.4.2** 立柱通过法兰盘与基础连接。在拧紧螺栓前应调整好方向和垂直度。
- 5.10.4.3** 立柱安装好后，即可通过抱箍或不锈钢万能夹把标志固定在立柱上。
- 5.10.4.4** 双柱式路侧标志的两根立柱均应垂直并互相平行，其顶端在同一高度上，连接件应对称布设。
- 5.10.4.5** 标志板安装后应进行板面平整度调整和安装角度的调整。
- 5.10.5 工程验收及竣工资料的移交**
- 应符合4.2.3.3～4.2.3.5的有关规定。

## **6 警告标志的设置**

### **6.1 警告标志设置的一般规定**

- 6.1.1** 警告标志至危险地点的距离，根据道路的管理行车速度按表3选取。

**表3 标志的前置距离**

管理行车速度，km/h	71～100	40～70	<40
标志到危险地点距离，m	100～200	50～100	20～50

- 6.1.2** 警告标志应设置在通过技术判断认为易发生危险的路段；容易造成驾驶者错觉而放松警惕的路段；同一位置连续发生同类事故的路段。

- 6.1.3** 警告标志不宜设置过多。

- 6.1.4** 所有道路上设置的警告标志均应采用三级或以上的反光膜。

### **6.2 预告交叉路口形状的警告标志的设置**

- 6.2.1** 标志名称和图案见表4。

- 6.2.2** 应设置在平面交叉路口驶入段前适当位置。标志至交叉口的距离按表3选取。

设置条件：

- a) 平面交叉路口视线受绿化、建筑物等影响或不易被发现的交叉口；

**表4 预告交叉路口形状的警告标志**

标志编号	标志名称	标志图案
警 1	十字交叉	
警 2	T 形交叉	
警 3	T 形交叉	
警 4	T 形交叉	
警 5	Y 形交叉	
警 6	环形交叉	

b) 畸型或错位交叉口，以及不易判别交叉口形状的路口；

c) 设置T形（警2 - 警4）或Y形（警5）交叉路口标志时，可配合设置线形诱导标（路59），设置环形（警6）交叉路口标志时，应配合设置环岛行驶标志（示11）。

### 6.2.3 遇下列情况不应设置：

- a) 已使用了指示转弯或禁止转弯标志及减速让行或停车让行标志的路口；
- b) 已安装了信号灯的路口；
- c) T形（警2 - 警4）或Y形（警5）交叉路口。被交通分隔岛渠化后改变形状或走向的。

## 6.3 预告道路平面线形的警告标志的设置

### 6.3.1 标志名称和图案见表5。

表5 预告道路平面线形的警告标志

标志编号	标志名称	标志图案
警 7	向左急弯路	
警 8	向右急弯路	
警 9	反向弯路	
警 10	连续弯路	

6.3.2 应设置在计算行车速度小于60km / h弯道的平曲线与直线段的切点以前，标志至切点的距离按表3选取。设置条件：

a) 在平曲线半径等于或小于道路技术标准规定的一般最小半径，及停车视距小于表6数值所要求的曲线起点的外面应设置急弯路标志（警7、警8），但不得进入相邻圆曲线内；

表6 安全行驶平曲线最小半径和停车视距

计算行车速度，km/h		60	50	40	30	20
平曲线半径 m	公 路	200	150	100	65	30
	城市道路	300	200	150	85	40
停车视距 m		75	60	40	30	20

b) 在两相邻反向平曲线半径均小于或有一个半径小于道路技术标准规定的一般最小半径，且圆曲线间的距离等于或小于表7数值所要求的两反向曲线段起点的外面应设置反向弯路标志（警9），但不得进入相邻圆曲线内；

表7 相邻曲线之间最小直线长度

计算行车速度，km/h	60	50	40	30	20
直线长度 m	100	90	70	50	40




c) 在连续有三个或三个以上小于道路技术标准的一般最小半径的反向平曲线起点的外面（各圆曲线间的距离等于或小于最短缓和曲线长度），或超高缓和段长度的连续弯路起点的外面应设置连续弯路标志（警10），当弯路总长度大于500m时，可重复设置，或在标志下附设辅助标志，标明其作用距离；

d) 设置弯路标志（警7 - 警10）时，应在弯道上配合漆划车行道边缘线和中心实线，并应适当加宽弯道内侧车道。弯道外侧车道边缘可设置线形诱导标（路58）和路边轮廓标，视距不良时可设置反光镜。

## 6.4 预告道路、桥梁纵断面线形的警告标志的设置

### 6.4.1 标志名称和图案见表8。

表8 预告道路、桥梁纵断面线形的警告标志

标志编号	标志名称	标志图案
警 11	上陡坡	
警 12	下陡坡	
警 30	驼峰桥	

6.4.2 应设置在陡坡的坡顶、坡脚或影响视距的驼峰桥以前，标志至被警告地点距离按表3选取。设置条件：

a) 遇下列情况应设置陡坡标志（警11、警12）：

- 1) 坡段所处的地形不利，路面防滑性能较差等情况，危及上、下坡安全时；
- 2) 坡度大于7%，且坡长超过250m的地段前；
- 3) 城市道路纵坡大于4%时；

b) 纵坡大于4.5%，坡长小于35m，会车视距不足14m的桥梁前应设置驼峰桥标志（警30）；

c) 设置陡坡标志（警11、警12）或驼峰桥标志（警30）时应配合设置限制速度标志（禁37）或禁止超车标志（禁28）。双向行驶的陡坡道路或驼峰桥，可配合漆划车行道中心实线或设置中央分隔墩等。

6.5 预告道路，桥梁横断面或者通行方向发生变化的警告标志的设置

6.5.1 标志名称和图案见表9。

表9 预告道路、桥梁横断面或者通行方向发生变化的警告标志

标志编号	标志名称		标志图案
警 13	窄路标志	两侧变窄	
警 14		右侧变窄	
警 15		左侧变窄	
警 16	窄桥		
警 17	双向交通		

6.5.2 可设置在窄路、窄桥的路段以前，标志至被警告地点距离按表3选取。设置条件：

- a) 遇下列情况应设置窄路标志（警13 - 警15）或窄桥标志（警16）：
- 1) 车行道宽度变窄，或桥面净宽较两端路面宽度窄，车辆通行需减速才能保证安全时；
  - 2) 同向多车道变成同向一车道时；
- b) 由双向分离行驶进入双向不分离行驶的路段，或由单向行驶进入双向行驶的路段前应设置双向交通标志（警17），并且可在进入双向行驶路段上适当位置重复设置一次，设置示例如图10、11所示；

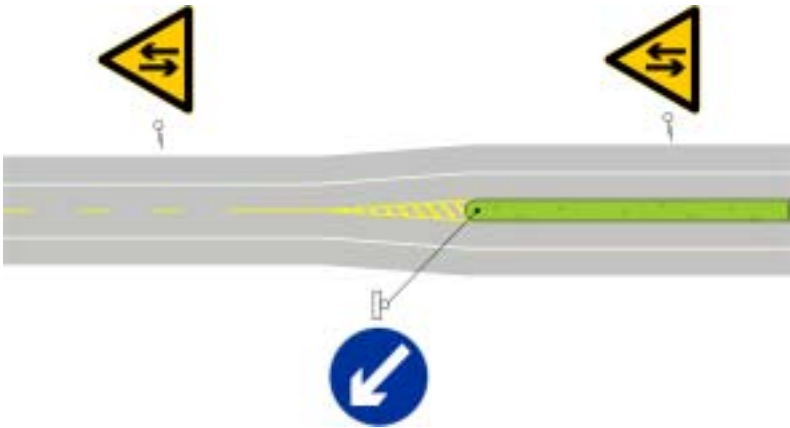


图10 双向交通标志设置示例1

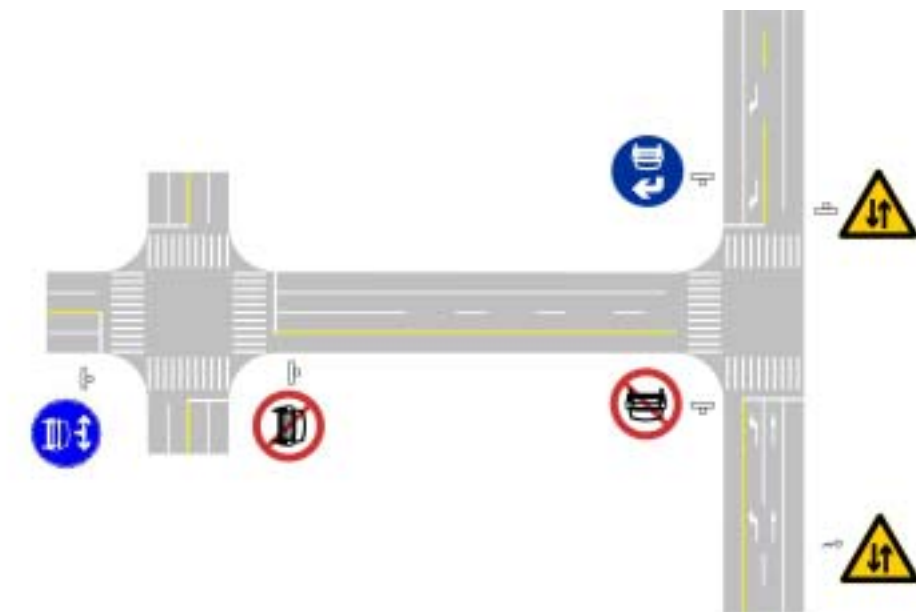


图11 双向交通标志设置示例2

c) 同向车道数减少的窄路或窄桥设置窄路（警13 - 警15）或窄桥标志（警16）时，可配合设置会车让行标志（禁42）或会车先行标志（示18）；

d) 设置窄路标志（警13 - 警15）、窄桥标志（警16）的地点可同时漆划车行道宽度渐变段标线或设置路边轮廓标。

**6.5.3** 遇下列情况不应设置窄路（警13 - 警15）、窄桥标志（警16）：

- a) 道路交叉口或路段上因交通渠化增加车道数而缩窄车道宽度的；
- b) 同向车道数减少后，仍为多车道路段且缓和过渡段满足相关道路设计技术要求的。


## 6.6 预告路段上横向交通流的警告标志的设置

**6.6.1** 标志名称和图案见表10。

表10 预告应注意的主要交通流的警告标志

标志编号	标志名称	标志图案
警 18	注意行人	
警 19	注意儿童	
警 20	注意牲畜	

表10（续） 预告应注意的主要交通流的警告标志

警 37	注意非机动车	
------	--------	---

6.6.2 标志至被警告地点的距离按表3选取。设置条件：

- a) 行人密集，或不易被驾驶员发现的人行横道线以前应设置注意行人标志（警18）；
- b) 在小学、幼儿园、少年宫等儿童经常出入的地点前应设置注意儿童标志（警19）；
- c) 设置注意行人标志（警18）或注意儿童标志（警19）时，应同时设置人行横道线，并宜在人行横道线的两端设置人行横道标志（示19）；
- d) 经常有牲畜活动的路段，特别是视线不良的路段前应设置注意牲畜标志（警20）；
- e) 在经常有非机动车横穿、出入的地点前应设置注意非机动车标志（警37）。

6.6.3 遇下列情况不宜设置：

- a) 已安装了信号灯的路口；
- b) 已设置了预告交叉路口形状的警告标志（警1、警2、警3、警4、警5、警6）的路口；
- c) 注意行人标志（警18）和注意儿童标志（警19）不应设置在同一地点。

## 6.7 预告路面状况的警告标志的设置

6.7.1 标志名称和图案见表11。

表11 预告路面状况的警告标志








标志编号	标志名称	标志图案
警 22	注意落石	
警 23	注意横风	

表11 (续)

标志编号	标志名称	标志图案
警 24	易滑	
警 25	傍山险路	
警 26	堤坝路	
警 31	路面不平	
警 32	过水路面	
警 40	注意障碍物	
警 41	施工	

## 6.7.2 标志至被警告地点的距离按表3选取。设置条件：

a) 在有落石危险的傍山路段以前应设置注意落石标志（警22），设置时应根据落石的不同方向选择警22（a）或警22（b）；

b) 在经常有很强的侧向风的路段以前应设置注意横风标志（警23）；

c) 在路滑容易发生交通事故的路段以前应设置易滑标志（警24）；

d) 在傍山险路路段以前应设置傍山险路标志（警25），设置时应根据傍山险路的不同方向选择警25（a）或警25（b）；

e) 在沿水库、湖泊、河流等堤坝道路以前应设置堤坝路标志（警26），设置时应根据水库、湖泊、河流等位于堤坝路的不同位置选择警26（a）或警26（b）；

f) 在路面颠簸路段或桥头跳车较甚的地点以前应设置路面不平标志（警31），该标志可作临时标志使用；

g) 设置傍山险路（警25）、堤坝路（警26）、易滑（警24）等标志时，可同时设置禁止超车（禁28）或限制速度（禁37）标志，并应在路段外侧漆划车行道边缘线或设置路边轮廓标等；

h) 在过水路段长度超过50m或漫水桥路段以前应设置过水路面标志（警32），并可配合设置限制速度（禁37）标志或路边轮廓标等；

i) 在道路障碍物以前应设置注意障碍物标志（警40），按需要分别选择警40（a）、（b）、（c）；并应配合设置接近障碍物标线；

j) 在施工路段以前应临时性设置施工标志（警41），并应配合设置施工区标志，必要时还可在施工范围两端设置限制速度标志（禁37）。

## 6.8 警告某些危险地点的警告标志的设置

### 6.8.1 标志名称和图案见表12。

表12 警告某些危险地点的警告标志

标志编号	标志名称	标志图案
警 33	有人看守铁路道口	
警 34	无人看守铁路道口	
警 35	叉形符号	
警 36	斜杠符号	
警 21	注意信号灯	

表12 （续）

标志编号	标志名称	标志图案
警 27	村 庄	
警 28	隧 道	
警 29	渡 口	
警 38	事故易发路段	
警 39	慢 行	
警 42	注意危险	

6.8.2 标志至被警告地点的距离按表3选取。设置条件：

a) 在铁路道口以前应设置铁路与道路平交道口专用标志（警33～警36），根据铁路道口有人或无人看守分别选择警33或警34。当多股铁路与道路平交时，应在铁路道口标志上端配合设置叉形符号（警35）。叉形符号交叉点到警告标志二角形顶点的距离为40cm；

b) 在路面上没有漆划“近铁路平交道口标线”的无人看守的铁路道口以前应设置斜杠符号标志（警36）。斜杠符号共有三块，一道斜杠的标志设在距铁路道口50m的位置，二道、三道斜杠的标志分别设在距铁路道口100m和150m的位置；

c) 在驾驶员不易发现前方为信号灯控制的路口，或一般不设信号灯地区的信号灯路口，城市快速干道驶入一般道路的第一个信号灯控制的路口以前应设置注意信号灯标志（警21）；d) 在道路紧靠村庄、集镇的路段以前可设置村庄标志（警27），并可配合设置限制速度标志（禁37）及地名标志（路1）；

e) 在隧道较长，视线不良、照明不好的隧道口前应设置隧道标志（警28），

并可配合设置限制速度标志（禁37）和漆划车行道中心实线；

f) 在车辆渡口以前应设置渡口标志（警29）；

g) 在交通事故易发路段以前可设置事故易发路段标志（警38），并可配合设置限制速度标志（禁37）或禁止超车标志（禁28）；

h) 在前方需要减速慢行才能安全通过的路段以前应设置慢行标志（警39）；

i) 在6.2～6.8中警告标志不能包括的其它危险路段以前可设置注意危险标志（警42）。但该标志不宜设置在已设置了其它警告标志的同一地点。

## 7 禁令标志的设置

### 7.1 禁止一切车辆、某种车辆或行人通行标志的设置

7.1.1 标志名称和图案见表13。

7.1.2 符合下列条件之一的应设置：

表13 禁止一切车辆、某种车辆或行人通行的标志

标志编号	标志名称	标志图案
禁 1	禁止通行	
禁 2	禁止驶入	
禁 3	禁止机动车通行	
禁 4	禁止载货汽车通行	
禁 5	禁止三轮机动车通行	
禁 6	禁止大型客车通行	

表13 （续）

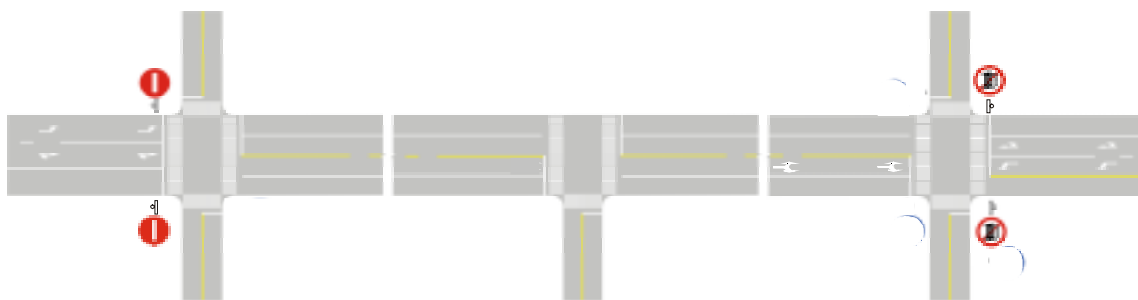
标志编号	标志名称	标志图案
禁 7	禁止小型客车通行	
禁 8	禁止汽车拖、挂车通行	
禁 9	禁止拖拉机通行	
禁 10	禁止农用运输车通行	
禁 11	禁止二轮摩托车通行	
禁 12	禁止某两种车通行	
禁 13	禁止非机动车通行	
禁 14	禁止畜力车通行	
禁 15	禁止人力货运三轮车通行	
禁 16	禁止人力客运三轮车通行	
禁 17	禁止人力车通行	
禁 20	禁止行人通行	

a) 因交通管理的需要；

- b) 道路或桥梁不能满足某种车辆通行的需要；
- c) 道路施工需要；
- d) 环境保护需要；
- e) 其他特殊需要；

**7.1.3** 应设在需要禁止一切车辆和行人或者禁止某种车辆、行人通行的路段的入口处。对时间、车种、载质量等有特殊规定时，可用辅助标志说明。各种标志的设置地点：

- a) 在禁止一切车辆和行人通行路段的入口处应设置禁止通行标志（禁1）；
- b) 在单行路及其它需要禁止车辆驶入路段的入口处应设置禁止驶入标志（禁2）；根据需要可以重复设置，如图12所示；
- c) 在禁止某种车辆通行路段的入口处应设置禁止某种车辆通行标志（禁3～禁11，禁13～禁17），根据需要可以重复设置，如图12所示；
- d) 需要禁止行人通行路段的入口处应设置禁止行人通行标志（禁20）；
- e) 在禁止某两种车辆通行路段的入口处应设置禁止某两种车辆通行标志（禁12）。一块标志上最多只能出现两种车辆图案。如果该入口需禁止三种或三种以上车辆通行，则每两种车辆图案可合并。



**图12 禁令标志设置示例**

**7.1.4** 在某一区域内禁止一切车辆和行人或者禁止某种车辆、行人通行的，应在进入该区域道路的每个入口处设置，禁行范围内宜再设置该种禁令标志，但有特殊要求的除外。

## **7.2 禁止骑自行车下坡（或上坡）标志的设置。**

**7.2.1** 标志名称和图案如图13所示。



禁18 禁止骑自行车下坡



禁19 禁止骑自行车上坡

图13 禁止骑自行车上、下坡标志

7.2.2 应设置在骑自行车上、下坡有危险的地点。设置条件：

- a) 道路纵坡大于3.5%，且坡长大于300m；
- b) 骑自行车上、下坡易发生交通事故的地点；
- c) 已设置陡坡标志（警11、警12）的机非混行道路。


### 7.3 禁止车辆向某方向通行标志的设置

7.3.1 标志名称和图案见表14。

表14 禁止车辆向某方向通行的标志

标志编号	标志名称	标志图案
禁 21	禁止向左转弯	
禁 22	禁止向右转弯	
禁 23	禁止直行	
禁 24	禁止向左向右转弯	
禁 25	禁止直行和向左转弯	

表14（续）

标志编号	标志名称	标志图案
禁 26	禁止直行和向右转弯	

7.3.2 应设置在路口禁止车辆向某方向通行地点处，需要时可以重复设置。设置条件：

- a) 交叉口转弯车辆过多，容易引起交通阻塞的；
- b) 交叉口转弯车辆较少容易造成对向大流量车流较大延误的；
- c) 路口转弯半径过小，转弯车辆车速下降过大而引起交通阻塞的；
- d) 有其他交通管理需要的；
- e) 禁止某种车辆向某方向通行可用辅助标志说明，也可与某种车辆图案组合使用（如图14和图15所示）。有其他特殊规定时应用辅助标志说明。



图14 禁止非机动车向左转弯标志



图15 禁止机动车向右转弯标志

f) 设置禁止车辆向某方向通行标志（禁止21～禁26）时，可在适当位置配合设置绕行标志（路22）。

## 7.4 禁止掉头标志的设置

7.4.1 标志名称和图案如图16所示。



禁27 禁止掉头

图 16 禁止掉头标志

7.4.2 应设置在禁止机动车掉头的地点处。设置条件：

- a) 在交通流量较大、掉头容易引起交通阻塞和交通事故的地点；
- b) 有距离要求时应设置禁止掉头标记（线59）；
- c) 有时间、车种等要求时应用辅助标志说明。

7.4.3 法律法规规定的不准掉头的地点不必设置，但不易辨认的地点除外。

7.5 禁止超车、解除禁止超车标志的设置。

7.5.1 标志名称和图案如图17所示。

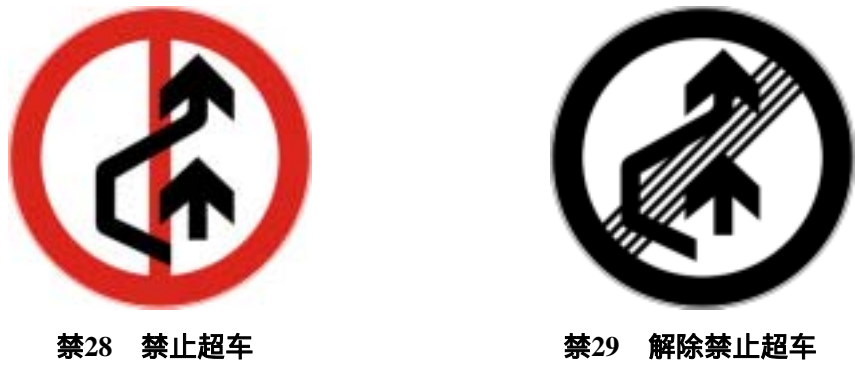


图17 禁止或解除禁止超车标志

7.5.2 设置条件：

- a) 路段交通饱和度大于0.7的双向两车道道路；
- b) 平曲线半径或超车视距小于表15数值时；
- c) 其他需要禁止超车的路段。

7.5.3 设置地点：

表15 禁止超车的最小平曲线半径及超车视距

管理行车速度，km/h	80	70	60	50	40	30	20
平曲线半径 m	400	350	300	200	150	85	40
超车视距 m	350	300	250	200	150	100	70

- a) 在禁止超车路段的起点和终点应分别设置禁止（禁28）和解除禁止超车标志（禁29）；
- b) 禁止超车区间的起点在交叉路口时，应在离交叉口出口30m以内的道路右侧设置禁止超车标志（禁28）。禁止超车区间与其他道路相交叉时，应在每个交叉口的出口处右侧设置；
- c) 禁止超车路段较长时，一般每隔500m应重复设置禁止超车标志（禁28）；禁止超车路段的终点应设置解除禁止超车标志（禁29），但禁止超车路段的终点为

交叉口时，不必设置。

d) 禁止超车标志（禁28）可与下列警告标志配合使用：1) 注意横风（警23）；2) 傍山险路（警25）；3) 堤坝路（警26）；4) 村庄（警27）；5) 驼峰桥（警30）；6) 施工（警41）；7) 注意危险（警42）等；

e) 漆划中心实线的路段可不设置禁止超车标志。

**7.5.4** 法律法规规定的不准超车的地方不必设置，但不易辨认需要设置的地点除外。

## **7.6 禁止车辆停放标志的设置**

**7.6.1** 标志名称和图案如图18所示。

**7.6.2** 在城市道路上一般不设置禁止车辆长时停放标志（禁31）。



**禁30 禁止车辆临时和长时停放**



**禁31 禁止车辆长时停放**

**图18 禁止车辆停放标志**

**7.6.3** 禁止车辆临时和长时停放标志（禁30）应设置在因停车易引起道路交通拥阻，或影响车辆通行的地方。设置条件：

a) 设在连接城市快速干道、主干道路的主要通道上，且通道两侧具有较多公共服务性设施；

b) 设在公共服务性设施附近，且饱和度大于0.5的路段上；

c) 其它需要禁止停车的地方。

**7.6.4** 禁止车辆临时和长时停放标志（禁30）应设置禁止停车路段的起点处，当有时间、车种、范围装卸货物等特殊规定时，应用辅助标志说明。

**7.6.5** 法律法规规定的不准停车的地点不必设置。

## **7.7 禁止鸣喇叭标志的设置**

**7.7.1** 标志的名称和图案如图19所示。



禁32 禁止鸣喇叭

图19 禁止鸣喇叭标志

### 7.7.2 设置条件和地点：

- a) 城市高架道路、隧道等；
- b) 在医院、学校、居民住宅区、科研单位、宾馆、政府机关、外交使（领）馆附近及其他需要禁止鸣喇叭的路段；
- c) 当有时间、范围等特殊规定时应用辅助标志说明。

7.7.3 在某一区域内禁止鸣喇叭的，应在进入该区域道路的每个入口处设置，禁鸣范围内不应再设置禁止鸣喇叭标志（禁32）。

## 7.8 限制宽度、高度、质量、轴重标志的设置

### 7.8.1 标志的名称和图案见表16。

表16 限制宽度、高度、质量、轴重的标志

标志编号	标志名称	标志图案
禁 33	限制宽度	
禁 34	限制高度	
禁 35	限制质量	
禁 36	限制轴重	

### 7.8.2 设置条件和地点：

a) 在车辆通行净宽或净空受限制的地点应设置限制宽度（禁33）或高度（禁34）标志；

b) 城市快速道路、主干道路净空高度小于5m时，其它道路净空高度小于4.5m时，应设限制高度标志（禁34），限高值应小于实际净空高度20cm。道路横向净距宽度小于3m时应设限制宽度标志（禁33）；

c) 在需要限制车辆总质量和车辆最大轴重的桥梁或隧道（涵洞）等的两端应设置限制质量（禁35）或限制轴重标志（禁36）；

d) 设置限制宽度、高度、质量、轴重标志（禁33～禁36）时，除在限制地点设置外，还应在限制地点前方交叉路口的出口处提前设置。

## 7.9 限制速度、解除限制速度标志的设置

### 7.9.1 标志的名称和图案如图20所示。

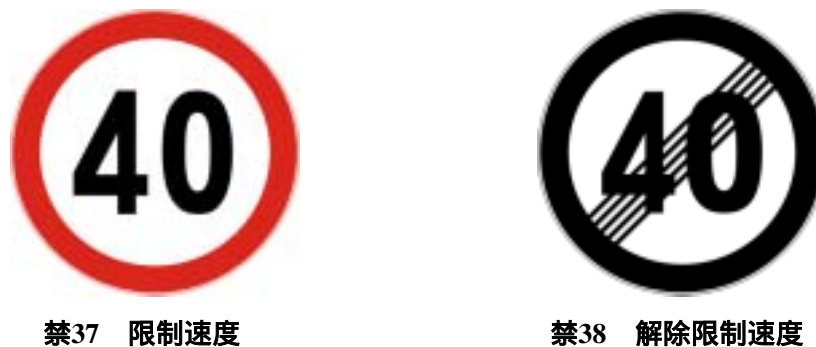


图20 限制或解除限制速度标志

7.9.2 限制速度标志（禁37）应设置在需要限制车辆行驶速度路段的起点。设置条件：

- a) 法律法规未对车辆行驶最高速度作出规定的路段；
- b) 道路交通事故发生率较高的路段；
- c) 道路路面摩阻系数较小的路段；
- d) 其他需要限制速度的路段；
- e) 采用标线标明车辆行驶速度的路段可不设置限制速度标志。

7.9.3 限制速度的值可根据道路线形、视距、设计车速标准，或根据现场调查车速中第85%地点速度等情况综合选取，还应考虑道路横断面的宽度与交通密度、道路交通事故发生频率、道路路面的摩阻系数等因素。

### 7.9.4 设置方式：

a) 限速路段中，应根据道路交通条件的变化，设置相应的限速标志。在限速路段的终点设置解除限制速度标志（禁38），但限速路段的终点为交叉口、高速公路、城市快速干道等封闭式道路的出入口时，不必设置；

b) 限速路段中，如需设置连续多块限制速度标志（禁37）的，不必一一设置解除限制速度标志（禁38），而仅在限速路段的终点设置一块解除限制速度标志；

## 7.10 停车检查标志的设置

7.10.1 标志的名称和图案如图21所示。



禁39 停车检查

图21 停车检查标志

7.10.2 设置条件和地点：

a) 在机动车停车受检的固定地点应设置。机动车临时受检点，可设置移动式停车检查标志（禁39）。设置地点至停车受检查处的距离按表3选取；

b) 停车检查标志（禁39）设置时，可配合设置交通标线或减速设施。当有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。


## 7.11 让行标志的设置

7.11.1 标志名称和图案见表17。

表17 让行标志

标志编号	标志名称	标志图案
禁 40	停车让行	
禁 41	减速让行	

表17（续）

标志编号	标志名称	标志图案
禁 42	会车让行	

### 7.11.2 停车让行标志（禁40）的设置条件：

- a) 没有交通信号灯控制的路口，应在支路上设置；
- b) 交叉路口第四小时机动车交通量为400至600辆，其中支路小于150辆时，应在支路上设置；
- c) 视距不足，容易发生交通事故的路口，可在支路上设置，如果是支路与支路相交则可在该交叉口所有进口处设置；
- d) 无人看守的铁路道口、汽车进出频繁的沿街单位、宾馆、饭店、停车场等出入口；
- e) 其他需要停车让行的地方；
- f) 设置停车让行标志（禁40）时应配合设置停车让行标线，并可在干路上配合设置干路先行标志（示17）。

### 7.11.3 减速让行标志（禁41）的设置条件：

- a) 快速干道上没有加速车道的入口处可设置；
- b) 已进行了交通渠化的右转车道，转弯后没有足够加速车道的入口处可设置（如图22所示）；
- c) 其他需要减速让行的地方；

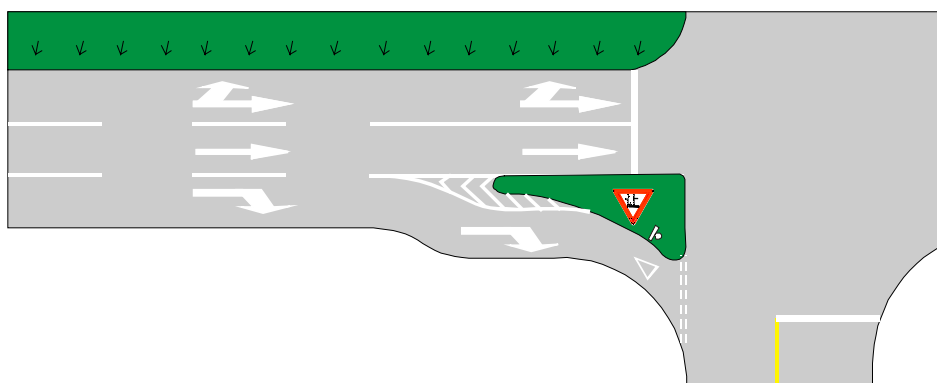


图22 减速让行标志在在渠化岛上设置示例

- d) 设置减速让行标志（禁41）时应配合漆划减速让行标线。

### 7.11.4 会车让行标志的设置条件：

a) 会车有困难的瓶颈路段，或由于某种原因只能开放一条车道作为双向通行路段的一端；

b) 路段的一端设置了会车让行标志（禁42），则应在路段的另一端配合设置会车先行标志（示18）；

c) 会车让行标志（禁42）可与下列警告标志配合使用：

1) 窄路（警13～警15）；

2) 窄桥（警16）等。

#### **7.11.5 设置地点：**

a) 停车让行（禁40）和减速让行（禁41）标志应设置在交叉路口入口处右侧，接近停止线且视线较好的地点；

b) 会车让行标志应设置在距让行路段50m～100m以前的道路右侧适当位置。

## 8 指示标志的设置

### 8.1 指示车辆行驶方向标志的设置



8.1.1 标志名称和图案见表18。

8.1.2 应设置在只准车辆按标志所指示方向行驶的交叉路口以前,标志至该路口的距离按表3选取。当相邻交叉路口间距小于100m时,可适当缩短前置距离。设置条件:

表18 指示车辆行驶方向的标志

标志编号	标志名称	标志图案
示 1	直 行	
示 2	向左转弯	
示 3	向右转弯	
示 4	直行和向左转弯	
示 5	直行和向右转弯	
示 6	向左和向右转弯	
示 9	立交直行和左转弯行驶	

表18（续）

标志编号	标志名称	标志图案
示 10	立交直行和右转弯行驶	
示 11	环岛行驶	

a) 在只准车辆按规定方向行驶的交叉路口以前应设置指示车辆向某方向行驶的标志（示1～示6），该类标志可配合禁止驶入标志（禁2）设置，也可设在禁止向某方向通行标志的同一进口；

b) 在环岛边缘面向来车方向的适当位置应设置环岛行驶标志（示11），并应配合设置环型交叉警告标志（警6）。当路口照明较差时，应在环岛上增设线形诱导标（路58、路59）；

c) 在只准车辆按规定方向行驶的立交桥左转弯（或右转弯）出口处以前适当位置应设置立交直行和左转弯行驶或立交直行和右转弯行驶标志（示9、示10）；

d) 指示车辆行驶方向标志（示1～示6）可与某种车辆图案组合使用（如图23所示）。有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。

## 8.2 靠路侧行驶标志的设置

### 8.2.1 标志名称和图案如图24所示。



机动车直行



大型客车向左转弯



机动车直行和向左转弯



载货汽车向右转弯

图23 行驶方向与车辆图案组合使用标志



示7 靠右侧通路行驶



示8 靠左侧道路行驶

图24 靠路侧行驶标志

8.2.2 应设置在车辆需靠右侧或左侧行驶的道路入口处。设置条件：

- a) 当道路中央分隔带大于3米，难以判别准行方向时，应在中央分隔带端点或交叉口分隔带开口处设置；
- b) 从无中央分隔的道路上，驶入有中央分隔的道路时，应在中央分隔的端点设置；
- c) 当道路机、非分隔带大于1米，应当设置指示机动车靠左侧行驶和指示非机动车靠右侧行驶的标志；当分隔带小于等于1米时，在非机动车道的起始端地面漆划非机动车行驶标记；
- d) 路中央有障碍物或道路施工现场两端可设置；
- e) 靠路侧行驶标志（示7、示8）可与某种车辆图案组合使用（如图25所示）。有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。



非机动车靠右侧行驶



机动车靠左侧行驶

图25 靠路侧行驶与车辆图案组合使用标志

### 8.3 单行路标志的设置

8.3.1 标志名称和图案如图26所示。



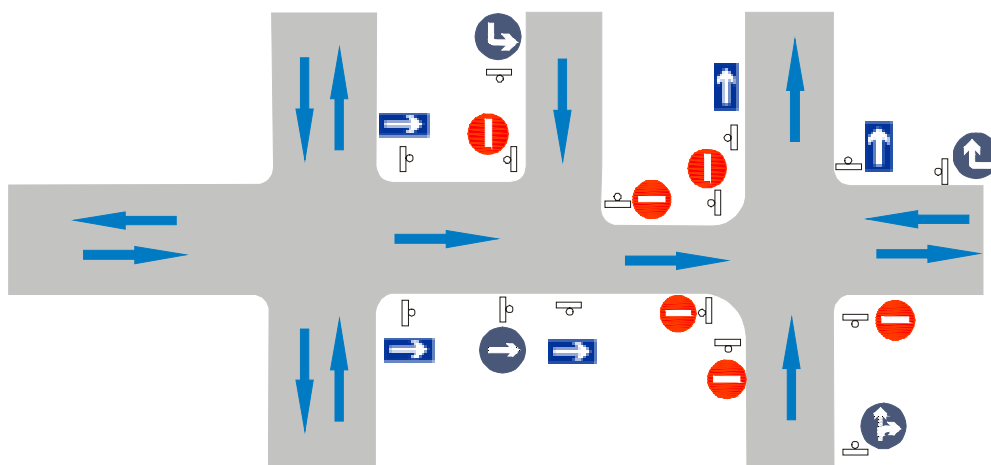
示12 单行路（向左或向右）



示13 单行路（直行）

图26 单行路标志

8.3.2 应设置在单行路的路口和入口处的适当位置，标志所示方向应与车辆行进方向一致（如图27所示）。设置条件：



注：“”表示行车方向

图27 单行路标志设置示例

a) 单行路（向左或向右）标志（示12）应设在单行路的入口处，且标志面与道路纵向切面平行；




b) 单行路（直行）标志（示13）应设在单行路的入口处，且标志面与道路纵向切面垂直；

c) 有时间、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明。

## 8.4 专用道标志的设置

### 8.4.1 标志名称和图案见表19

**表19 专用道标志**

标志编号	标志名称	标志图案
示 14	步行	
示 25	机动车行驶	
示 27	非机动车行驶	

**8.4.2** 应设置在专用道的起点位置及各交叉路口的出口位置。设置条件和地点：

a) 在禁止各种车辆通行、只供行人步行的步行街两端及各交叉路口的出口处应设置步行标志（示14），设置位置不得妨碍执行紧急公务的特种车辆通行；

b) 在只供机动车行驶的道路起点及各交叉路口的出口处应设置机动车行驶标志（示25）；

c) 在只供非机动车行驶道路的起点及各交叉路口的出口处应设置非机动车行驶标志（示27）；

d) 机动车行驶标志（示25）的车种图案可组合使用，但最多不超过两种（如图28所示）。当专用道有时间规定时应用辅助标志说明；



**图 28 载货汽车和大型客车专用道标志**

e) 专用道标志（示14、示25、示27）宜在道路的两侧重复设置。



## **8.5 专用车道标志的设置**

**8.5.1** 标志名称和图案见表20。

**8.5.2** 设置地点

在公交线路专用车道、机动车车道、非机动车车道的起点及各交叉路口出口处的车行道正上方应设置专用车道标志（示24、示26、示28）。如交叉口间隔距离较长，也可在中间适当位置重复设置。当专用车道有时间规定时应用辅助标志说明。某单一车种的车道应配合设置路面文字标记和车种专用车道线。

表20 专用车道标志

标志编号	标志名称	标志图案
示 24	公交线路专用车道	
示 26	机动车车道	
示 28	非机动车车道	

**8.5.3** 同向有二条及二条以上机动车道的道路已分别规定了每条车道的最高行驶速度或规定了每条车道的行驶速度范围的，可设置表示车道行驶速度的专用车道标志。

a) 标志图案见图29；



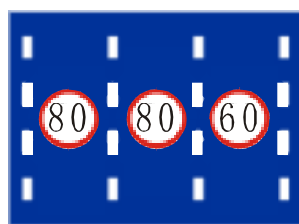
示22-1



示22-2



示22-3



示22-4

图29 规定行驶速度的车道

- b) 可同时设置相应的路面文字标记；
- c) 若对行驶速度的规定是专指某种车辆，则应用辅助标志说明；
- d) 若对行驶速度和准许通行的车种同时有规定的，应将车种图案或文字组合在主标志中（示24-3）；
- e) 应设置在规定行驶速度道路的起点及各交叉路口处车行道的正上方，路侧式安装时，应采用示22-4。

## 8.6 鸣喇叭标志的设置

8.6.1 标志的名称和图案如图30所示。



示15 鸣喇叭

图30 鸣喇叭标志

8.6.2 城市道路不应设置鸣喇叭标志。

## 8.7 最低限速标志的设置

8.7.1 标志的名称和图案如图31所示。



示16 最低限速

图31 最低限速标志

8.7.2 设置地点

在城市快速干道、主干道及其他道路限速路段的起点和交叉口出口处设置，限

速路段较长时应按7.9.4 c) 的规定重复设置。

### 8.7.3 设置方式：

a) 最低限速标志（示16）应配合限制速度标志（禁37）设置在同一标志杆上，而不单独设置；

b) 当标志水平排列时，限制速度标志（禁37）居左，最低限速标志（示16）居右，如图32a) 所示；

c) 当标志垂直排列时，限制速度标志（禁37）居上，最低限速标志（示16）居下，如图32b) 所示。

d) 当作为车道标志设置时，应如图29所示。

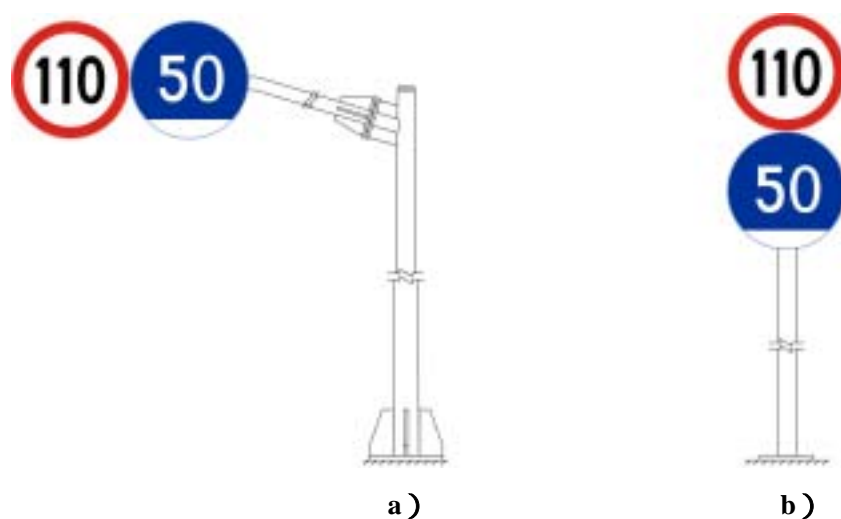






图32 限制速度、最低限速标志并设方式

## 8.8 车道行驶方向标志的设置

### 8.8.1 标志的名称和图案见表21。

表21 车道行驶方向标志

标志编号	标志名称	标志图案
示 18	右转车道	
示 19	直行车道	
示 20	直行和右转混合车道	
示 21	分向行驶车道	

8.8.2 可设置在有导向车道的交叉口以前，标志至交叉口距离按表3选取。设置条件：

- a) 进口车道数较多；
- b) 道路交叉口各导向车道的分布有违常规时；
- c) 冰雪覆盖期较长路口；
- d) 车道行驶方向根据管理要求可变时,应设置可变的车道行驶方向标志。

## 8.9 人行横道标志的设置

8.9.1 标志的名称和图案如图33所示。



示17 人行横道

图33 人行横道标志

8.9.2 可设在路段上的人行横道线两端。

8.9.3 当路口未设置人行横道线时，可在设有人行横道线的设置。

## 8.10 允许掉头标志的设置

8.10.1 标志的名称和图案如图34所示。

8.10.2 可设置在允许机动车掉头路段的起点和掉头处。设置条件：

- a) 因交通组织、管理的需要而设有的掉头车道或掉头点；



示27 允许掉头

图34 允许掉头标志

b) 有时间、距离、车种等特殊规定时，应用辅助标志说明，必要时可重复设置（如图35所示），并应配合漆划掉头箭头；

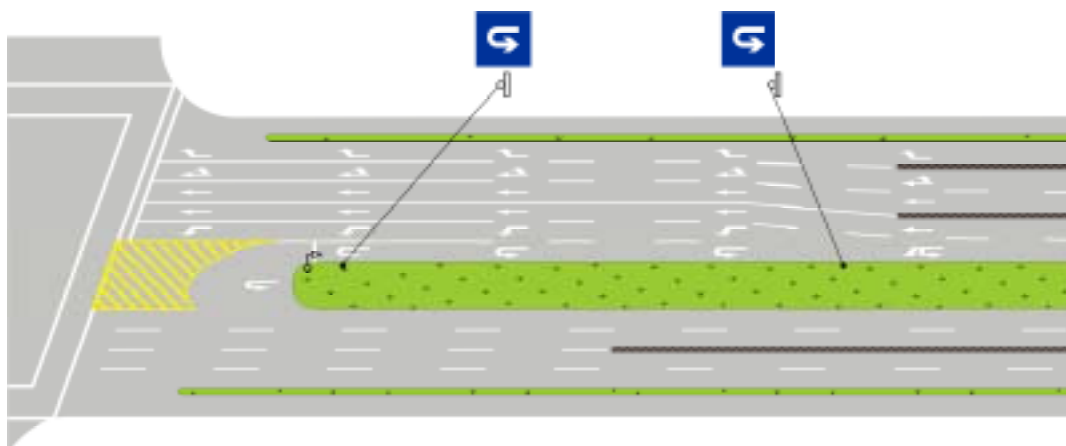


图35 允许掉头标志设置示例

c) 当掉头点设于路段中时，优先采用信号灯控制，也可设置停车让行标志。

## 8.11 车道变化标志的设置

8.11.1 标志的名称、图案和尺寸如图36所示，图中h一般取25cm～40cm为宜。



8.11.2 表示指示车辆驾驶员应注意前方道路车道数量有变化，需提前采取变道措施。该标志在城市快速道路上为绿底白图案，其它道路上为蓝底白图案。

8.11.3 可设置在车道数量有变化的路段以前，标志至车道数量变化地点距离按表3选取。设置条件：

- a) 车辆排队较长，易遮挡路面上漆划的导向箭头时；
- b) 冰雪覆盖期较长，且行驶车辆数趋于饱和时；
- c) 道路变化处缓和曲线段较短时；
- d) 应漆划导向箭头并可配合设置窄路标志（警13～警15）。车道变化标志（示28）一般设置在窄路标志和车道变化点之间适当位置。

9 指路标志的设置

9.1 指路标志设置的一般规定

9.1.1 指路标志的颜色，城市道路为蓝底白图案，城市快速干道为绿底白图案。

9.1.2 指路标志的汉字采用标准黑体（简体），汉字高度应符合表22的规定，字宽与字高相等。字体参见GB5768 - 1999附录B。

表22 汉字高度与计算车速度的关系

计算行车速度，km/h	100～120	71～99	40～70	40
汉字高度，cm	60～70	50～60	40～50	25～30

9.1.3 指路标志的阿拉伯数字、拼音字母、公里符号、拉丁字或少数民族文字的高度以及汉字或其他文字的间隔、行距等均应符合GB5768的有关规定。

9.1.4 指路标志的形状、外边框和衬底边的尺寸应符合GB5768的有关规定。

9.1.5 指路标志应根据道路等级按GB5768的有关规定选择其颜色和尺寸。城市快速干道上的指路标志设置可按照高速公路指路标志设置的有关规定。

9.1.5 指路标志上的地名、路名应选用标准名。根据需要，可并用汉字和其它民族文字。当标志上采用汉英两种文字时，地名、路名用汉语拼音，专用名词用英文。

9.2 城市道路的指路标志设置原则和方法

9.2.1 根据道路的等级、途经场所以及道路附近所具有的设施可设置著名地点标志（路2）、交叉路口标志（路9～路14）、门牌号码标志（路63）、地点识别标志（路16）、告示牌（路17）、停车场标志（路18）、人行天桥标志（路20）、人行地下

通道标志（路21）、绕行标志（路22）、此路不通标志（路23）和残疾人专用设施标志（路24）。

9.2.2 设置交叉路口标志（路9～路14）时应综合考虑、整体布局。标志布设应做到连贯性，一致性，防止出现标志不足或过多。各种不同等级（主干道路、次干道路、支路）的道路所形成的交叉路口，其交叉路口标志（路9～路14）的设置与否可参照表23，若按此表设置的指路标志过密或过疏时，可作适当取舍调整。

表23 设置交叉路口标志的路口选择

对象道路	交叉道路		
	主干道路	次干道路	支路
主干道路	应设置	宜设置	可设置
次干道路	宜设置	宜设置	可设置
支路	可设置	可设置	不宜设置
注：对象道路是指需要设置标志的道路，交叉道路是指与对象道路相交的道路。			

9.2.3 交叉路口标志形式、名称、图案示例以及相应设置地点、条件（见表25）。

9.2.4 根据需要可以将其他标志图案组合在指路标志板面上（如图37所示），但不能用指路标志替代这些标志。



注：表示左侧横向道路禁止机动车通行

图37 其他标志同指路标志组合示例

9.2.5 设置交叉路口标志（路9～路14）时，在主干道上一般沿行车路线的直行方向指示二个路名（地名），自上而下，由远而近地排列。左、右转弯各指向一个路名（地名）。其中远地名可以是道路沿途所经过的该城市中的著名地点名、主要地点名、主干道名、或者是主要集散点名等。而近地名及左、右转弯所指示的路名（地名）为相邻的设置指路标志的路口相交道路名。标志设置地点至所示地点的距离在

5km以内的一般选用方向、地点标志（路10a、路10b、路10e、路11a、路11b、路11e、路12、路13、路14），5km以上的一般选用方向、地点、距离标志（路10c、路10d、路11c、路11d等）。同一路口设置的指路标志在指向同一方向时，路名（或地名）应一致，设置示例如图38所示。

表24 交叉路口标志示例和设置地点、条件

标志编号	标志名称	标志图案	设置地点、条件
路 9	交叉路口预告	<div>  <p>a</p>  <p>b</p> </div>	可设置在距交叉路口前300m~500m处。多为交通量较大，车道数较多，需把线路的方向信息事先告诉驾驶员，提早作好变道准备、避免路口交通混乱。
路 10	十字交叉路口	<div>  <p>a</p>  <p>b</p>  <p>c</p>  <p>d</p>  <p>e</p> </div>	可设置在距交叉路口30m~150m处，一般应选择 a、c、e 形式。b、d 形式可设置在人行道或中央隔离带较宽阔的路口。E 形式版面中方框内为交叉路口横向道路的路名。

表 24 (续)














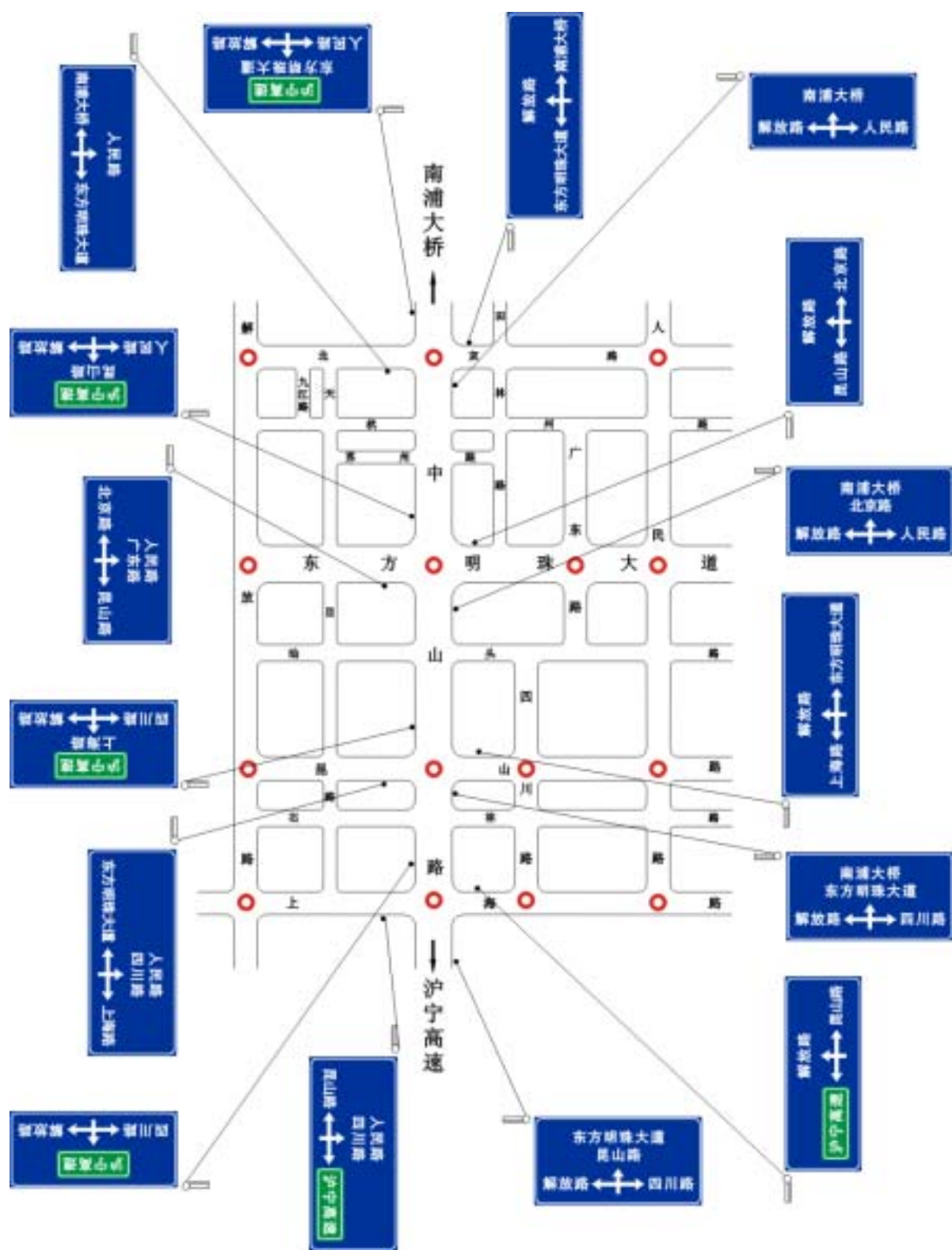
标志编号	标志名称	标志图案	设置地点、条件
路 11	丁字路口预告	 <p>a</p>  <p>b</p>  <p>c</p>  <p>d</p>  <p>e</p>	可设置在距交叉路口 30m~150m 处, 各种形式的选择方式同十字交叉路口标志。
路 12	环形交叉路口	 <p>a</p>  <p>b</p>	可设置在距环形交叉路口 30m~150m 处, 或设在正对路口的环岛上。在距交叉路口以前适当位置应配合设置交叉口预告标志 (路 9)。

表 24 (续)

标志编号	标志名称	标志图案	设置地点、条件
路 13	互通式立交	 <p>a</p>  <p>b</p>  <p>c</p>  <p>d</p>	可设置在互通式立交以前适当位置。在距交叉路口以前 300m ~ 500m 处应配合设置交叉路口预告标志 (路 9)。
路 14	分岔处	 <p>a</p>  <p>b</p>	可设置在互通式立交匝道或 Y 形路口分岔处。



注：“●”表示设有指路标志的路口

图38 交叉路口标志设置示例

### 9.2.6 环形交叉路口的指路标志设置方法为：

a) 三叉和四叉环形交叉路口应在距交叉口30m ~ 150m处设置环形交叉路口标志（路12），设置示例如图39、40；

b) 五叉以上环形交叉路口应在距交叉口30m ~ 150m处设置环形交叉路口标志（路12），在距交叉口300m ~ 400m处可设置交叉路口预告标志（路9），在交叉口的各个出口处道路右侧适当位置可设置该条道路通往某方向的方向、地点标志，设置示例如图41。



图 39 环形交叉路口指路标志设置示例一

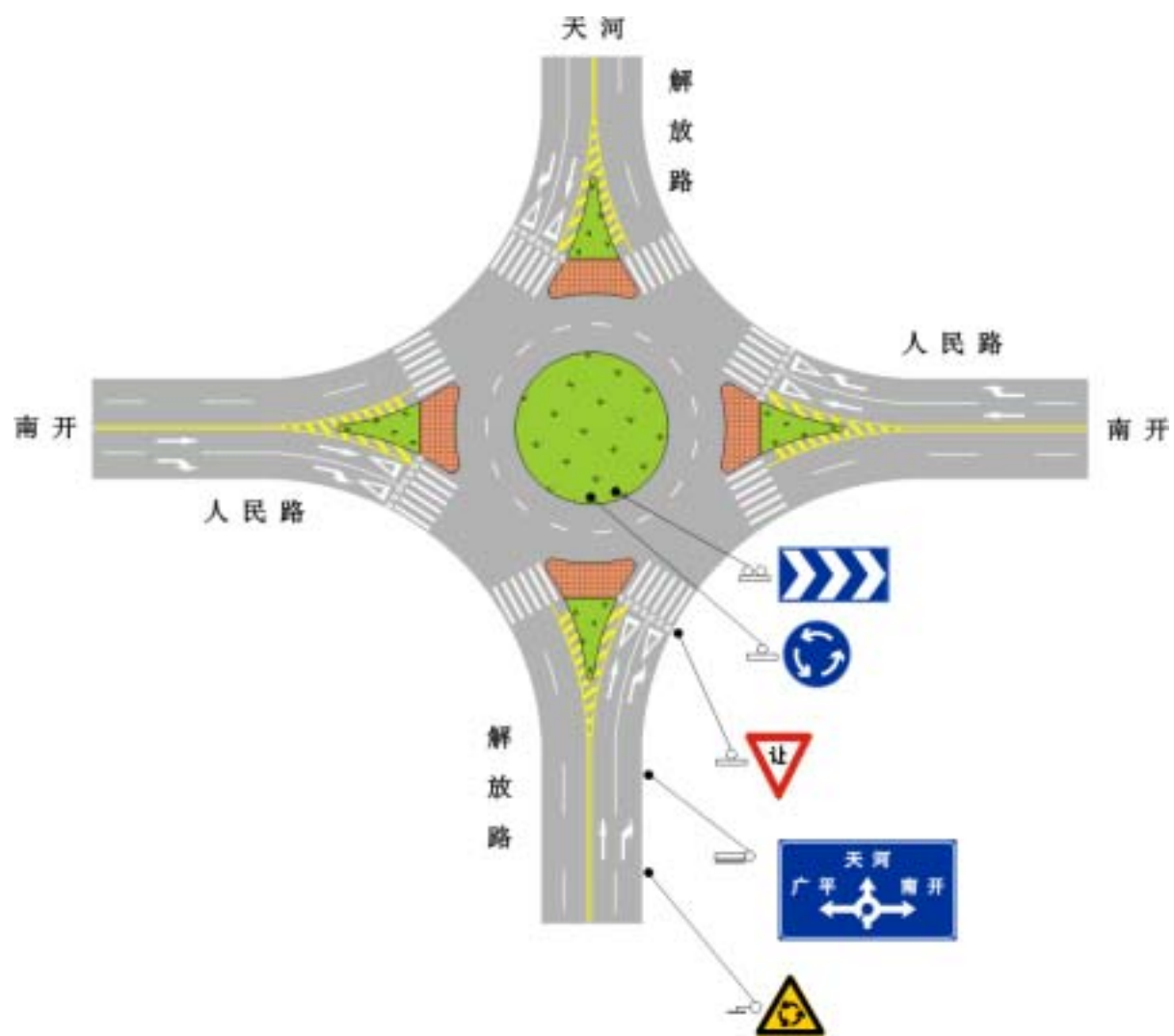


图 40 环形交叉路口指路标志设置示例二

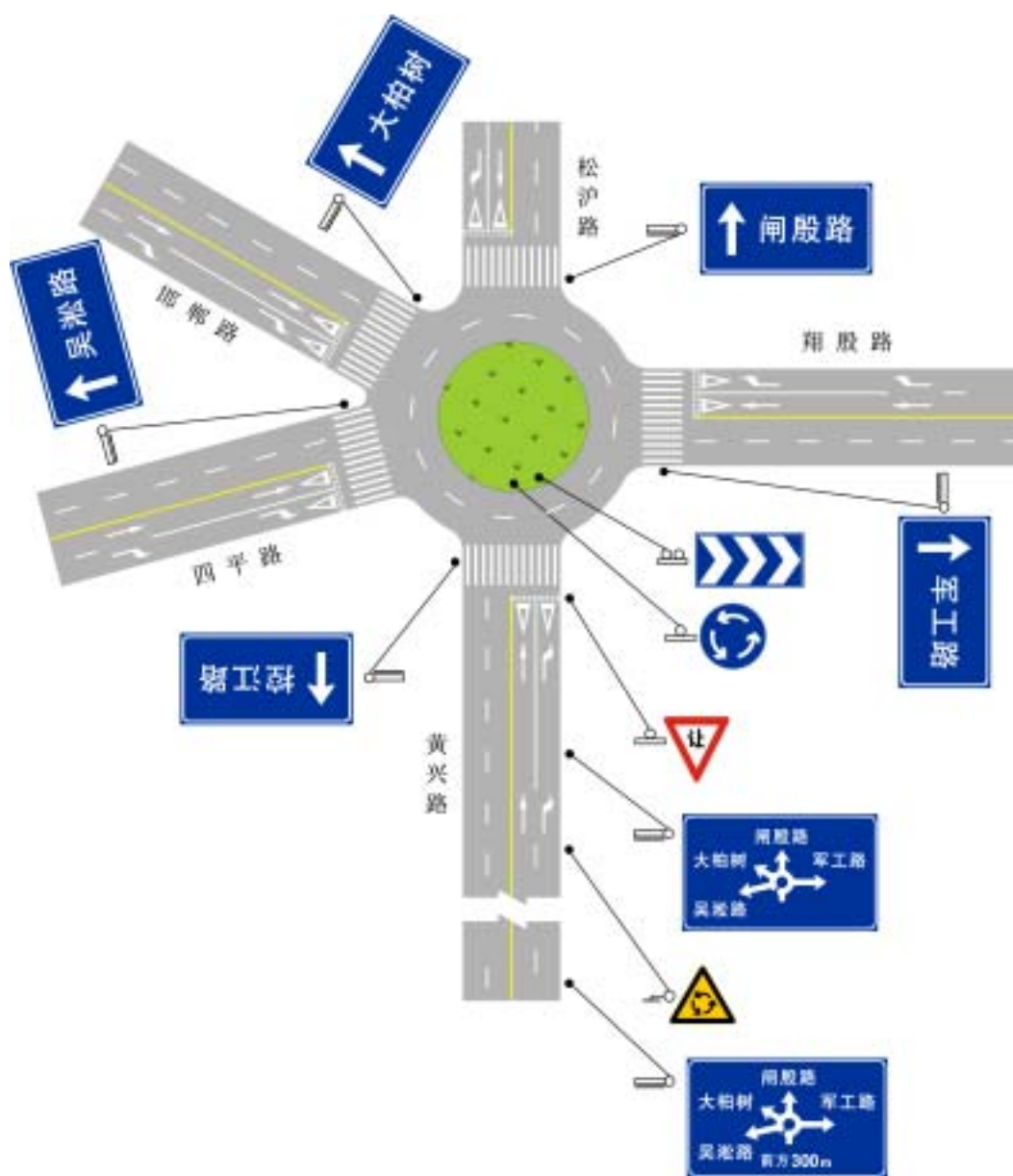


图 41 环形交叉路口指路标志设置示例三

9.2.7 同主、次干道相交的一些支、小道路交叉口不宜设置交叉路口标志（路9～路14），可在交叉口的主次干道上设置门牌号码标志（路63），门牌号码标志（路63）的名称和图案如图42所示，设置示例如图43。



路63 门牌号码

图42 门牌号码标志

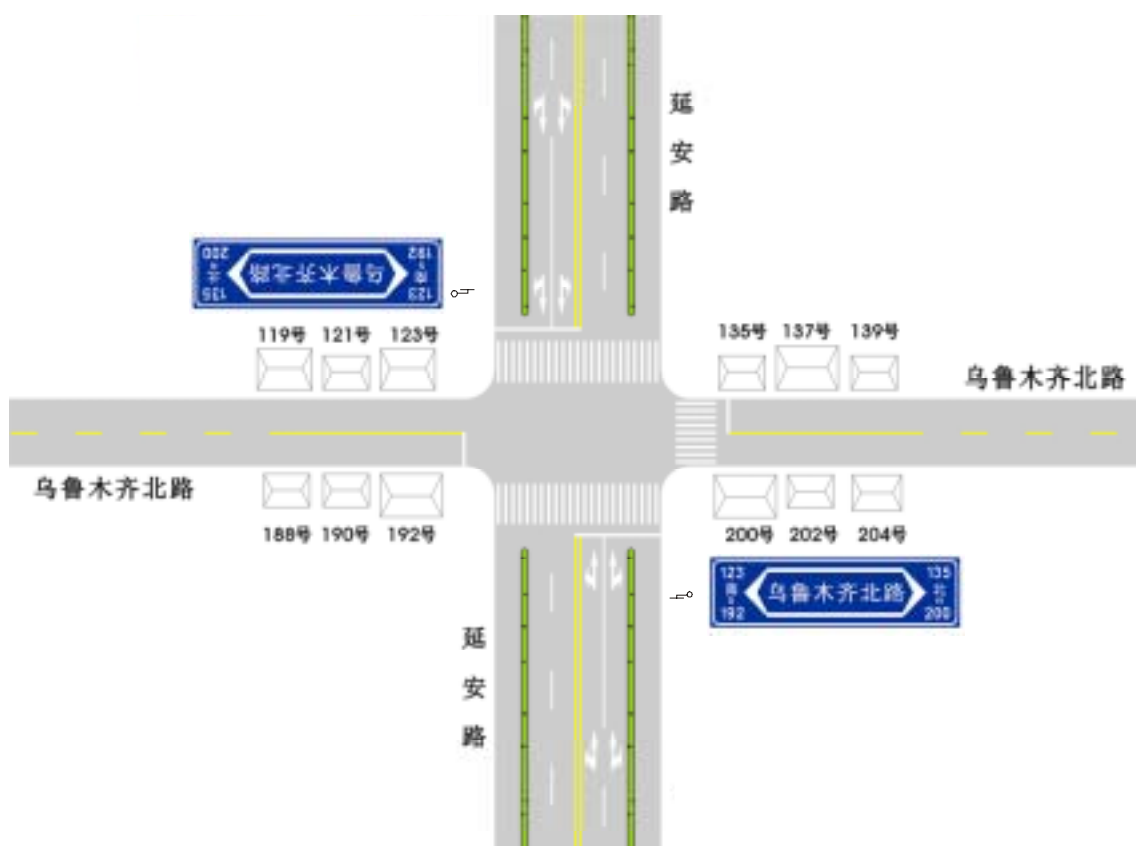
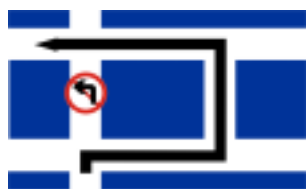


图 43 门牌号码标志设置示例

9.2.8 绕行标志（路22）（标志名称和图案如图44所示）用于指示前方路口或路段车辆的正确行驶路线。根据需要可在标志上组合要求的禁令标志图案。设置在由于交通组织的需要或其它原因而实施交通管制的路口或路段前适当位置。绕行路线可随实际路况作调整，设置示例如图45所示。



a

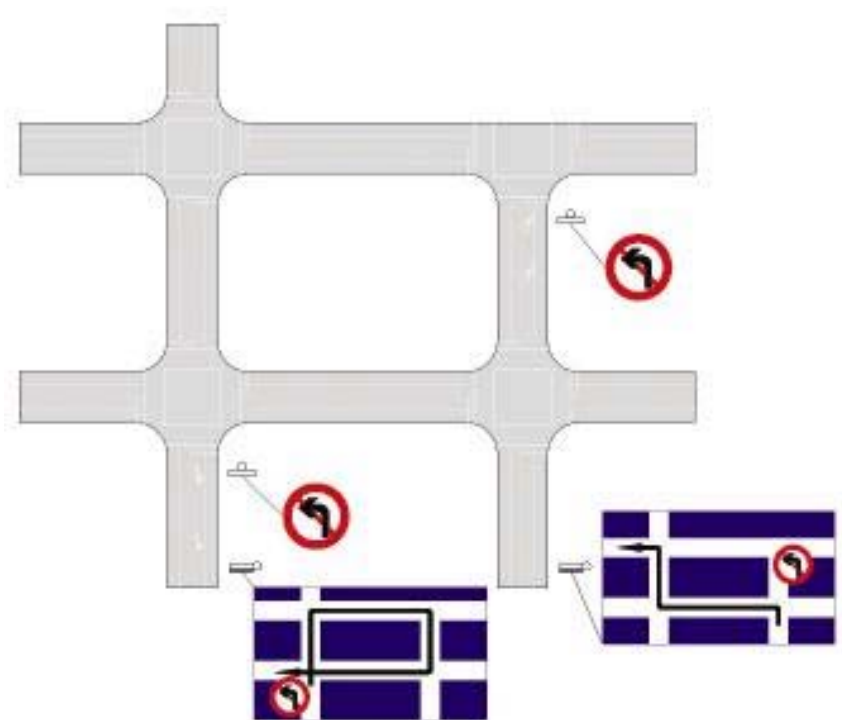


b

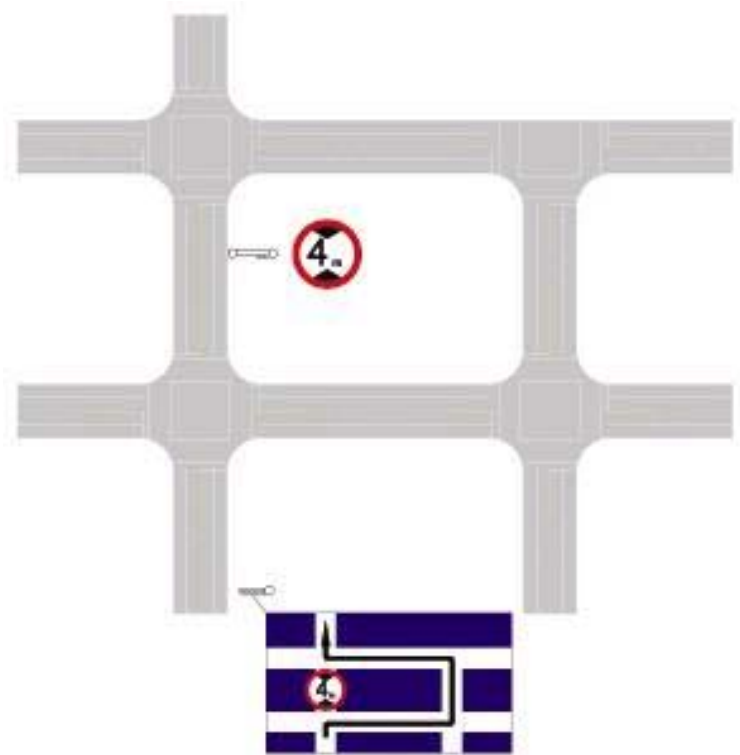


c

路22 绕行  
图44 绕行标志



(a)



(b)

图 45 绕行标志设置示例

**9.2.9 此路不通标志（路33）**（标志名称和图案如图46）用以指示前方道路为死胡同，无出口、不能通行。应设置在该段道路的起点处适当位置。设置示例如图47所示。



路23 此路不通

图46 此路不通标志



图47 此路不通标志设置示例

## 10 旅游区标志的设置

### 10.1 指引标志的设置

#### 10.1.1 标志名称与图案如图48所示。



旅1 旅游区方向



旅2 旅游区距离

图48 指引标志

#### 10.1.2 设置地点与方式：

- a) 通往旅游区的主要道路；
- b) 旅游区指引标志可与指路标志组合使用如图49所示。



图49 指引标志与指路标志组合使用示例

## 10.2 旅游符号标志的设置

### 10.2.1 标志名称和图案见表25。

#### 10.2.1.1 设置地点与方式：

- a) 在旅游区附近的大型服务区内通往各旅游景点的路口，或其他通往旅游景点的道路上可设置；
- b) 旅游符号标志可与指路标志组合使用如图50所示；
- c) 旅游符号下可附加指示前进方向或距离的辅助标志。



图50 旅游符号标志与指路标志组合使用示例

表25 旅游符号标志

标志编号	标志名称	标志图案
旅 3	问询处	
旅 4	徒 步	
旅 5	索 道	
旅 6	野营地	

表25 (续)

标志编号	标志名称	标志图案
旅 7	营 火	
旅 8	游戏场	
旅 9	骑 马	
旅 10	钓 鱼	
旅 11	高尔夫球	
旅 12	潜 水	
旅 13	游 泳	
旅 14	划 船	
旅 15	冬季游览区	
旅 16	滑 雪	
旅 17	滑 冰	

## 11 道路施工安全标志的设置

### 11.1 路栏、锥形交通路标及施工区标志的设置

### 11.1.1 标志的名称和图案见表26。

表26 路栏、锥形交通路标及施工区标志


标志编号	标志名称	标志图案
施 1	路 栏	 <p>单位为厘米</p>

表26 (续)

标志编号	标志名称	标志图案
施 2	路 栏	
施 3	锥形交通标	
施 4	锥形交通标	
施 6	前方施工	
施 7	前方施工	
施 8	道路施工	
施 9	道路封闭	
施 10	道路封闭	
施 11	道路封闭	
施 12	右道封闭	
施 13	右道封闭	
施 14	右道封闭	
施 15	左道封闭	
施 16	左道封闭	
施 17	左道封闭	
施 18	中间封闭	

表26（续）

标志编号	标志名称	标志图案
施 19	中间封闭	
施 20	中间封闭	
施 21	车辆慢行	
施 22	向左行驶	
施 23	向右行驶	
施 24	向左改道	
施 25	向右改道	

### 11.1.2 设置地点：

a) 在道路施工、养护、落石、塌方而致交通阻断路段的两端或周围应设置路栏（施1、施2）；

b) 在需要临时分隔车流，引导交通，指引车辆绕过危险路段，保护施工现场设施和人员等场所周围或以前适当地点应设置锥形交通路标（施3、施4），一般同路栏配合使用；

c) 在道路施工、养护等路段前适当位置应设置施工区标志（施6～施25），用以通告道路交通阻断、绕行等情况，可根据道路交通情况选择使用。

## 11.2 施工警告灯号的设置

### 11.2.1 在夜间或恶劣气候条件下施工路段附近应设置施工警告灯号。

本灯号分闪光灯号及定光灯号两种，安装于路栏或独立活动支架上，高度以120cm为宜。其镜面闪烁频率、光度及适用地点，应符合表27的规定。

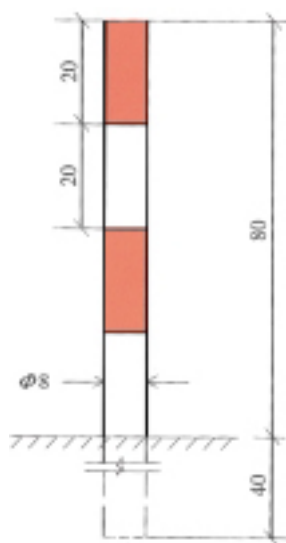
表27 施工警告灯号

种类	闪光灯号（黄色）	定光灯号（红色）
镜面数	单面或双面	-
闪烁频率，次/分	55～57	定光
发光强度，cd	20～40	5～10
适用地点	施工区段或危险地点的起点以前	用于导向车辆行驶

11.2.2 道路施工安全设施设置示例见GB5768 - 1999中附录J。

### 11.3 道口标柱的设置

11.3.1 道口标柱基本形式如图 51 所示。



施5 道口标柱

图51 道口标柱基本形式

11.3.2 设置地点与方式：

a) 在道路沿线不易引起注意的较小交叉路口、出入口或渠化岛端头应设置道口标柱；

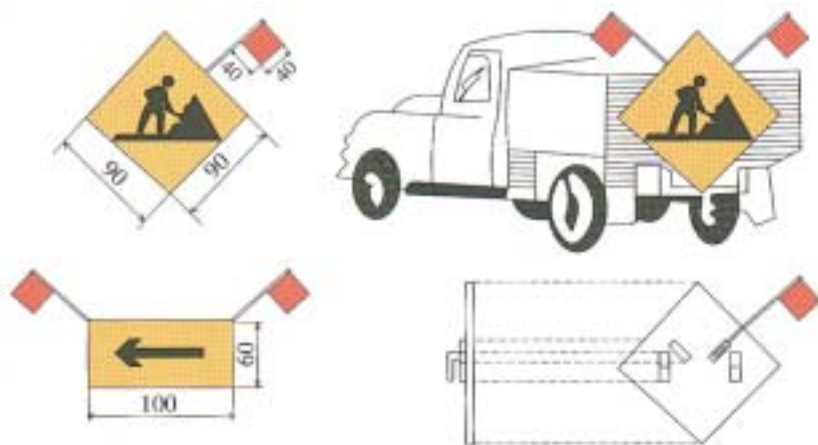
b) 根据道口标柱的材料不同选用不同的施工方式。金属、水泥材料可采用现埋、现浇混凝土的方式施工，橡胶材料采用环氧树脂、膨胀螺栓固定。

c) 在道口标柱上可附设发光（如太阳能）器件。

### 11.4 移动性施工标志的设置

11.4.1 移动性施工标志应悬挂于工程车辆或机械的后部，可采用反光标志或灯光式标志。

11.4.2 反光标志或灯光标志设置示例见图52和图53所示。



单位为厘米

图52 移动性施工标志示例



(a)

双侧闪光箭头灯指示车辆靠左或靠右侧行驶



(b)

左侧闪光箭头指示车辆靠左侧行驶



(c)

右侧闪光箭头指示车辆靠右侧行驶

单位为厘米

图53 移动性施工闪光箭头灯示例

## 12 辅助标志的设置

### 12.1 设置条件

设置辅助标志是为了对应标志的作用对象、时间、空间等作特殊说明。

### 12.2 设置方式

辅助标志安装在主标志下面，紧靠主标志下缘，安装方法和要求应符合第5.4.4的规定。

### 12.3 表示时间的辅助标志的设置

12.3.1 标志的名称和图案如图54所示。

12.3.2 可设在禁令、指示等标志下，对这些标志的时效作特殊规定。



辅1 时间范围

辅2 时间范围

图54 表示时间的辅助标志

### 12.4 表示车辆种类的辅助标志的设置

12.4.1 标志的名称和图案见图55所示。



辅3 公共汽车除外

辅4 小型汽车



辅5 货车

辅6 货车、拖拉机

图55 表示车辆种类的辅助标志

12.4.2 可设在禁令、指示等标志下，对这些表达的车种作特殊规定。

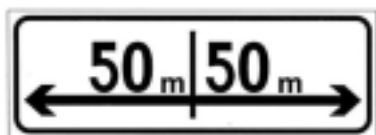
### 12.5 表示区域或距离的辅助标志的设置

12.5.1 标志的名称和图案见图56所示。



辅7 向前200m

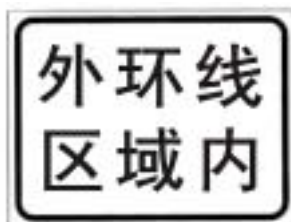
辅8 向左100m



辅9 向左、向右各50m



辅10 向右100m



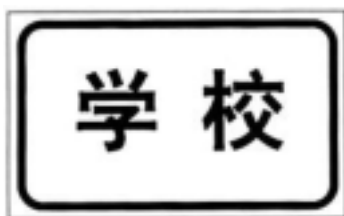
辅11 某区域内

图 56 表示区域或距离的辅助标志

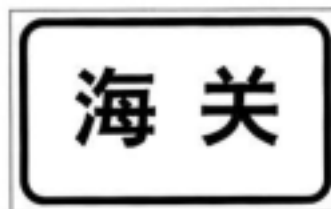
12.5.2 可设在禁令、警告等标志下，对这些标志的作用范围作特殊规定。

12.6 表示警告、禁令理由的辅助标志的设置。

12.6.1 标志的名称和图案如图57所示。



辅12 学校



辅13 海关



辅14 事故



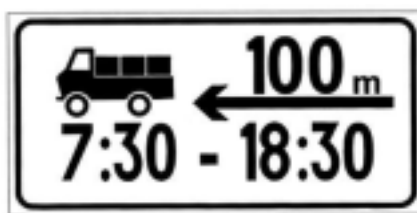
辅15 塌方

图57 表示警告、禁令理由的辅助标志

12.6.2 可设在禁令、警告、指示等标志下，对这些标志的效用说明其理由。

12.7 组合辅助标志的设置

12.7.1 标志的名称和图案见图58所示。



辅16 组合

图58 组合辅助标志

12.7.2 当需要说明的内容较多时，可采用组合辅助标志同时说明车辆种类、作用时间、空间等特殊规定，但组合的内容不宜多于三种。

### 13 标线设置的一般规定

#### 13.1 标线设置的要求

13.1.1 应根据道路设计、交通特性、交通组织、其他交通设施等情况，合理地利用道路有效面积，设置标线。

13.1.2 应确保线型流畅、规则，符合车辆行驶轨迹要求，路段和路口标线的衔接应科学、合理。

#### 13.2 标线设置的设计

##### 13.2.1 标线设计说明

标线设计说明一般包括以下内容：

- a) 标线设计的依据、原则；
- b) 标线材料技术要求及施工工序；
- c) 标线数量汇总。

##### 13.2.2 标线平面图设计

标线平面设计图应包括下列内容：

- a) 标线类型及内容；
- b) 标线在道路横、纵平面中的设置位置、设置宽度；
- c) 平面交叉路口、出入口、导流岛等复杂标线大样图。

##### 13.2.3 车道宽度标划

13.2.3.1 城市快速干道的路段上每条机动车道的宽度一般为3.75m - 4m ;城市主干道、城市次干道、支路的路段上机动车道宽度一般为3.25m ~ 3.5m ；

13.2.3.2 平面交叉路口进口道受现有道路宽度限制时，每条机动车道宽度可采用

2.75m ~ 3.5m，当大型车辆混入率小于15%时可取下限；特殊情况其宽度不应小于2.5m。

**13.2.3.3** 平面交叉路口出口道每条机动车道宽度不应小于3m，但出口道只有一条车道时不应小于3.25m。

**13.2.3.4** 标划的非机动车车道最小宽度不低于2.5m。

**13.2.3.5** 车道宽度的计算界限本总则规定：车行道中心双实线以一侧单实线线宽的中心计；中心单实线、车行道分界线和车行道边缘线均以线宽的中心计；如图59所示。



图59 车道宽度计算界限

## 13.2.4 车道数

车道数应根据道路设计横断面、平面交叉路口设计、现有道路宽度以及道路宽度变化情况确定。

## 13.2.5 平面交叉路口标线

**13.2.5.1** 根据平面交叉路口的形状、交通量、车行道宽度、转弯车辆的比率及交通组织等情况，应合理设置路口标线（包括车行道中心线、人行横道线、停止线、导向箭头、禁止变换车道线等如图60所示）。

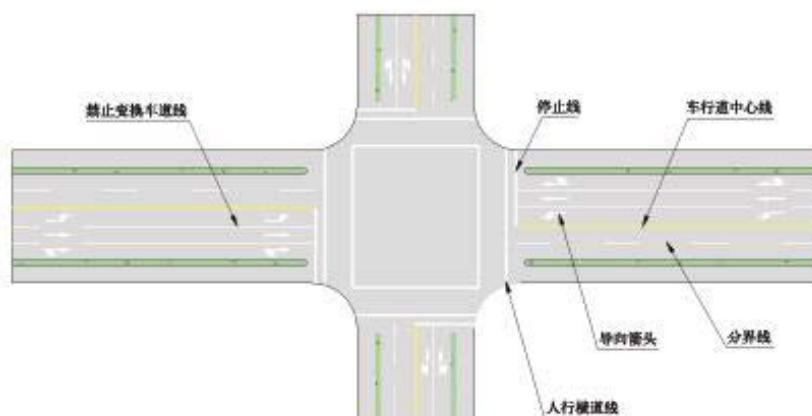


图60 平面交叉路口标线设置示例

**13.2.5.2** 根据路口交通流量、流向等情况，可增设附加专用车道，使路口进口道的机动车道数尽可能大于其相连路段上的机动车道数；一般出口道的机动车道数不应少于任何一个信号相位进口道与其对应方向的机动车道数（无专用右转信号控制的右转车流不计）。

**13.2.5.3** 附加专用车道的长度是停止线前等候车辆排队长度与减速变换车道渐变段长度之和，其计算方法如下（如图61所示）：

$$L=L_s+L_t \dots\dots\dots<1>$$

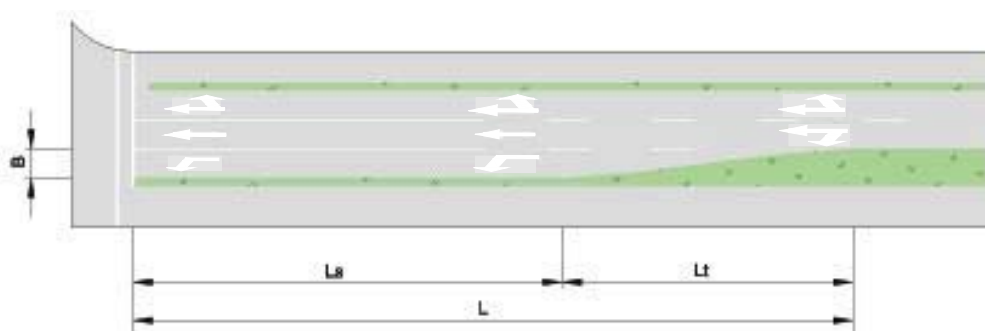


图61 路口附加专用车道长度设计图

式中：

a) L - 附加专用车道的长度

b)  $L_s$  - 停止线前等候车辆排队长度，应不小于 $L_s=2MS$ 计算确定，其中M为平均一个周期的红灯和黄灯时间内到达等候车道的车辆数，S为等候车辆平均车头间距（一般小型车6m，大型车12m，铰接式公交车辆17m）。

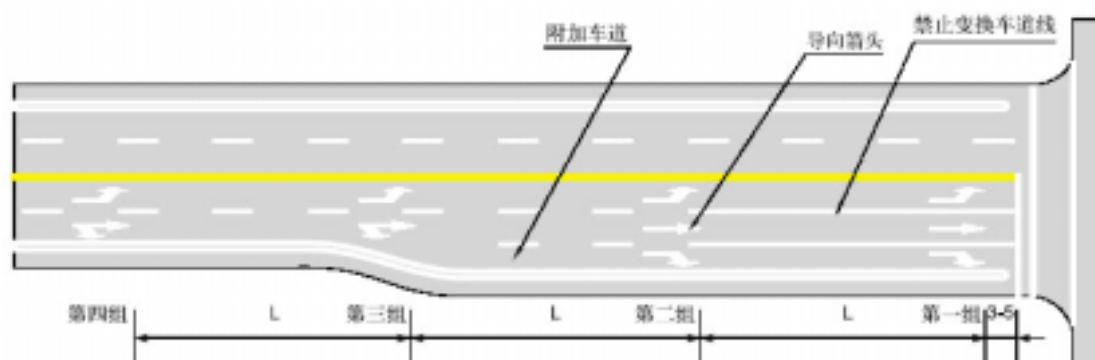
c)  $L_t$  - 渐变段长度，应不小于 $L_t = VB / 3$ 计算，V为进口道行车速度（km / h），B为附加车道宽度（m）。

**13.2.5.4** 进口道应设置禁止变换车道线，禁止变换车道线的长度应以等候信号放行车辆排队的平均长度为依据，也可按表28选取。

**13.2.5.5** 进口道的车道内应设置导向箭头。导向箭头应重复设置，重复设置的次数及间距可按表28的规定选取，导向箭头的间距一般为禁止变换车道线的长度（L）。第一组导向箭头应设在距停止线3m～5m处，第二组导向箭头应设置在禁止变换车道线的末尾，其后各组导向箭头应等距离依次设置，如图62所示。

表28 禁止变换车道线长度（L）与箭头重复次数

计算行车速度（km/h）	60	<60
禁止变换车道线长度（m）	50 ~ 100	30 ~ 50
箭头重复次数	3	2



单位为米

图62 平面交叉路口导向箭头设置示例

13.2.5.6 进口道的车行道中心线、禁止变换车道线、机动车道边缘线等均应设置到停止线为止；出口道的车行道分界线和机动车道边缘线应设置到停止线的延长线为止；T型路口无横向交叉道路的一侧，其车行道边缘线应连续设置。

13.2.5.7 有人看守的铁路道口应设中心实线、实线边缘线和停止线；无人看守的铁路道口，应设近铁路平交道口标线，其标线由交叉线、停止线、禁止超车线、横向虚线及铁路文字标记组成。

### 13.3 标线材料的选择

13.3.1 标线材料的技术要求及施工工序、性能等应符合JT / T280、GB / T16311、GA / T298 - 2001的规定。

13.3.2 标线涂料可采用常温型、加热型和热熔型，也可采用预成型标带等其它材料。

13.3.3 轮廓标的柱体和突起路标的壳体可采用有色金属、黑色金属（铸铁）、橡胶、塑料、钢化玻璃、玻璃珠（球）等强度高，加工成型方便的材料。反射体材料可采用定向回归反射的反光片或反光膜。反射体要求透明度高，表面有一定硬度，不易老化、褪色，逆反射性能、色度、耐候性能、强度、耐温性能、耐腐蚀性能应分别符合GA218、JT / T390的规定。反射体中也可以同时采用LED等发光材料。

### **13.4 标线的施工**

**13.4.1** 标线施工前，应熟悉平面设计图、了解气象气候状况、维护车辆机械设备、根据设计要求选定标线材料等前期准备工作。

**13.4.2** 施工前应设置相应的施工安全设施，彻底清扫标线施工范围内的路面，并按设计或原有的线型要求放样。

**13.4.3** 各种标线或底漆漆划后，应放置锥型路标等护线物体，加强护线措施，不应有车轮带出涂料、压漆现象。

**13.4.4** 检查涂敷后标线的色泽、厚度、宽度、玻璃珠撒布的质量和数量以及线型等，对不符合要求的标线进行修整，并将残留物清除干净。

**13.4.5** 标线施工完毕后，必须按设计要求验收，移交竣工资料。

### **13.5 标线设置方式的分类**

标线设置方式可分以下八类：

- a) 纵向标线的设置；
- b) 横向标线的设置；
- c) 字符标记的设置；
- d) 导向箭头的设置；
- e) 其他形式标线的设置；
- f) 立面标记的设置；
- g) 轮廓标的设置；
- h) 突起路标的设置。

## **14 纵向标线的设置**

### **14.1 车行道中心线的设置**

**14.1.1** 有下列几种情况的道路，用于分隔对向行驶的交通流，车行道中心线的位置不一定处于道路的几何中心线位置上。

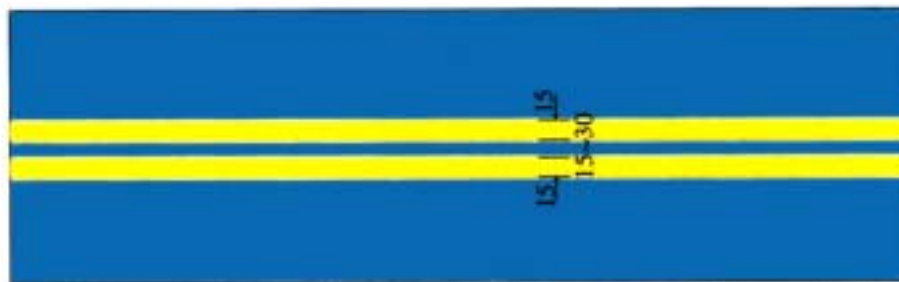
a) 一块板道路，车行道宽度大于10m，机非双向混行。

b) 一块板道路，车行道宽度大于6m，非机动车专用道或机动车与非机动车对向单向通行。

c) 三块板道路，机动车车行道宽度大于7m，机非双向通行。

**14.1.2** 机动车双向通行各有两条或两条以上机动车道而未设中央分隔带的道路，

应设中心黄色双实线，尺寸如图63所示，除下面交叉路口及允许车辆左转弯（或掉头）的地点和设有路段人行横道的地点外，均应连续设置。



单位为厘米

图63 车行道中心双实线

**14.1.3** 有下列几种通行情况的道路应设中心黄色单实线。

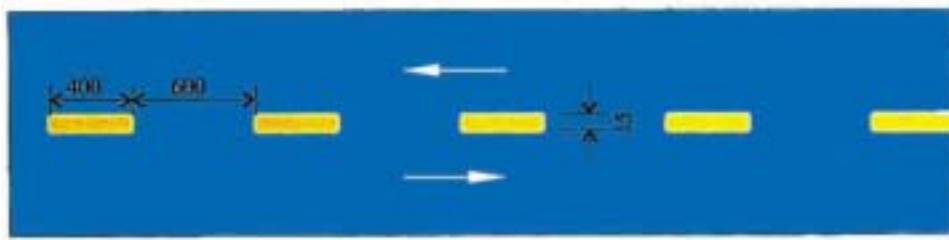
- a) 双向两车道机非对向行驶的；双向三车道机动车单向非机动车双向和机非对向行驶的；
- b) 双向四车道包括双向各只有一条机动车道和一条时间性禁止非机动车道的、机动车单向非机动车双向的、机非对向单向行驶的；
- c) 机动车双向通行各有两条或两条以上机动车道而未设中央分隔带，机动车道平均宽度小于等于3m的；
- d) 中心单实线的尺寸如图64所示。



单位为厘米

图64 车行道中心单实线

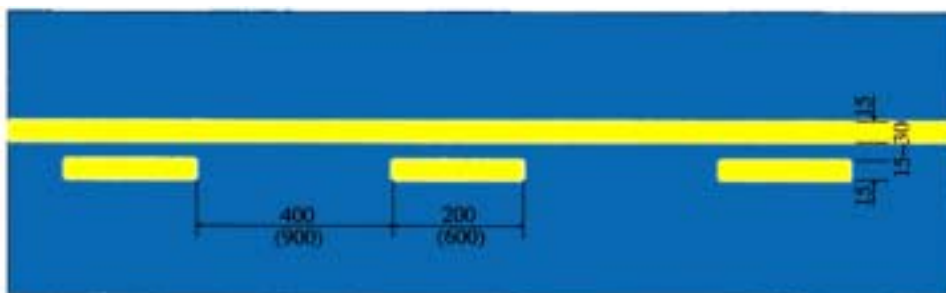
**14.1.4** 双向两车道的机动车专用道和非机动车专用道（通道），除法律法规规定不准许超车的路段应设黄色实线外，均应设中心黄色虚线，其尺寸如图65所示。



单位为厘米

图65 车行道中心虚线

14.1.5 视距受竖曲线或平曲线等限制的路段，应设中心实线或中心虚实线，中心虚实线的尺寸如图66所示。



单位为厘米

图66 车行道中心虚实线

14.1.6 有下列几种通行情况的城市道路，应设中心虚实线。

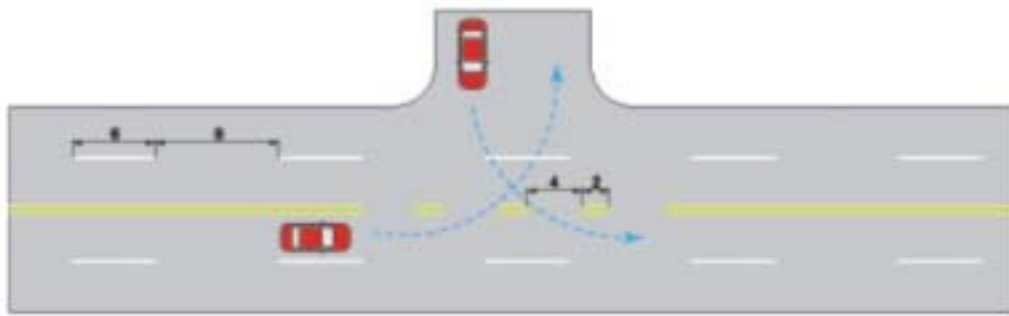
- a) 双向三车道的机动车专用道单车道一侧为虚线；
- b) 双向三车道的道路其中一向为一条机非混行车道，对向为一条机动车道和一条非机动车道，机非混行一侧为虚线；
- c) 需要实行单侧禁止超车或变道的其他道路或路段。

14.1.7 设置双实线的路段上允许一向车辆左转弯（或掉头）行驶的，应在允许左转（或掉头）处设中心虚实线，如图68所示；允许双向车辆左转（或掉头）行驶的，应在允许左转（或掉头）处，设置双虚线，如图78所示。



单位为米

图67 允许单侧左转（或掉头）路段中心线设置示例



单位为米

图68 允许双向左转路段中心线设置示例

14.1.8 城市道路车行道中心线设置形式可参照表29。

表29 城市道路车行道中心线设置方法

道 路 通 行 情 况			中心线类型
双 向 两车道	机动车专用道	上下行各有一条机动车道	中心虚线
	机非对向	一向有一条机动车道； 对向有一条非机动车道	中心单实线
	非机动车专用道	上下行各有一条非机动车道	中心虚线
双 向 三车道	机动车专用道	一向有一条机动车道； 对向有两条机动车道	中心虚实线
	机非双向	一向有一条机动车与非机动车混行车道； 对向有一条机动车道和一条非机动车道	中心虚实线
	机非对向	一向有一条非机动车道； 对向有两条机动车道	中心单实线
	机动车单向 非机动车双向	一向有一条机动车道、一条非机动车道 对向有一条非机动车道	中心单实线
双 向 四车道	机动车专用道	上下行各有两条机动车道	中心双实线
		上下行各有两条机动车道，且车道平均宽度 不大于3m时	中心单实线
	时间性 机动车专用道	上下行各有一条机动车道和一条时间性禁止 非机动车道	中心单实线
	机非双向	上下行各只有一条机动车道和一条非机动车 道	中心虚线
	机非对向	一向有一条非机动车道； 对向有三条机动车道	中心单实线
	机动车单向 非机动车双向	一向有一条非机动车道； 对向有两条机动车道和一条非机动车道	中心单实线
双 向 五车道	机动车专用道	一向有两条机动车道； 对向有三条机动车道	中心双实线
	机非双向	一向有一条机动车道和一条非机动车道 对向有两条机动车道和一条非机动车道	中心虚实线
双向六车道以上	机非双向		中心双实线

**14.1.9** 遇下列情况，不宜设置车行道中心线：

- a) 车行道路幅小于6m的道路；
- b) 一切车辆单向行驶的道路；
- c) 车道行驶方向可变的道路；
- d) 交叉路口范围内。

## **14.2 车行道分界线的设置**

**14.2.1** 在同一行驶方向有两条或两条以上机动车车道时，应设车行道分界线。

**14.2.2** 城市快速主干道，应设线段长6m，间隔9m，线宽为15cm的白色分界线，其尺寸如图69所示。

单位为厘米



**图69 车行道分界线**

**14.2.3** 其他道路应划线段长2m，间隔4m，线宽为10cm或15cm的白色分界线，其尺寸如图70所示。

单位为厘米



**图70 车行道分界线**

## **14.3 车行道边缘线的设置**

**14.3.1** 有下列几种情况应设车行道边缘线：

- a) 城市快速干道的机动车车行道的外侧边缘，如图 71 所示；

单位为厘米

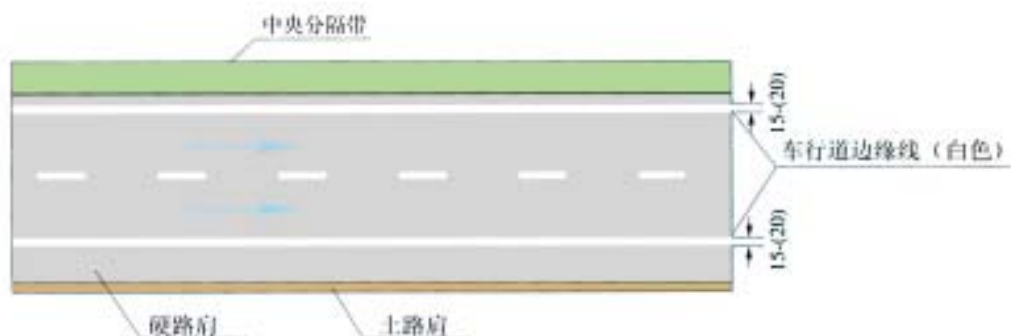


图71 车行道边缘线

- b) 在同向机动车车道与非机动车车道的分界处：应设置车行道边缘实线，在机动车需要跨越边缘线的地点，应设虚线（如图72所示），允许机动车路边停车或相邻出入口间距小于等于150m的城市道路可设置车行道边缘虚线，并可配合设置非机动车图案标记，如图73所示。

单位为厘米

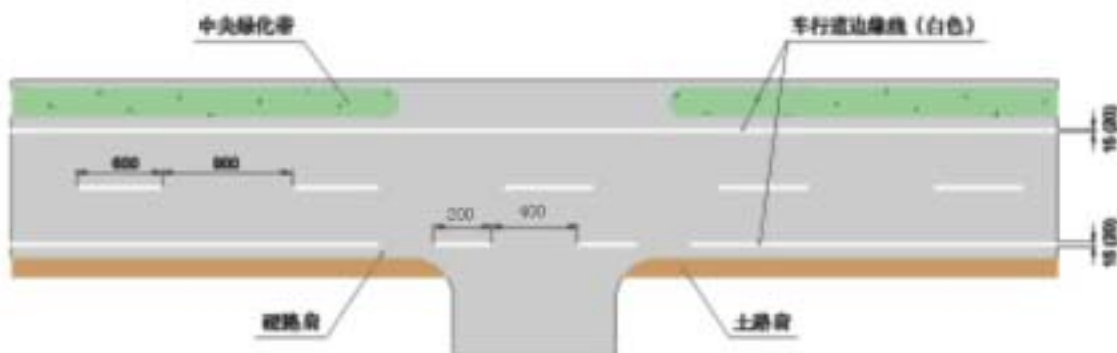


图72 车行道边缘线设置示例

单位为米

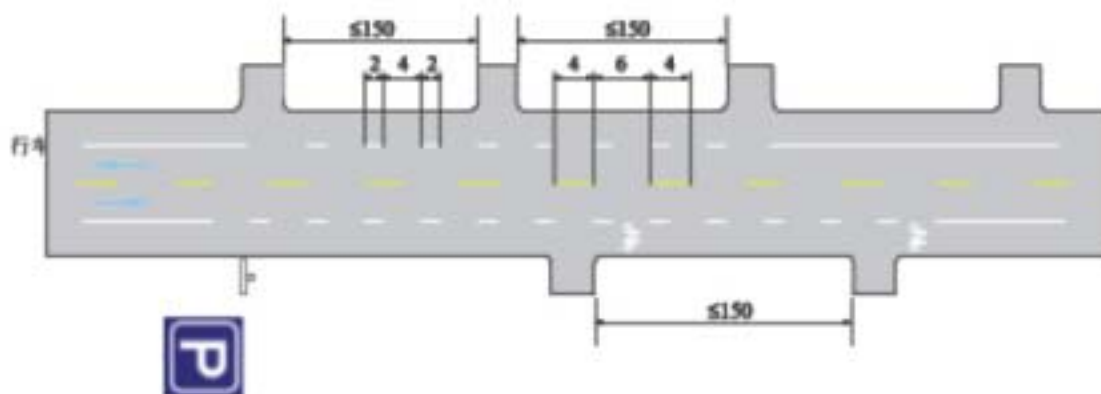


图73 城市道路车行道边缘虚线设置示例

c) 车道宽度变化路段的车行道边缘,在保证车道宽度足够的条件下,多余的宽度可用车行道边缘线分隔;

d) 在设有中心或机非分隔设施道路的机动车车行道边缘。

**14.3.2** 标线颜色为白色,线宽为15cm或20cm;城市道路边缘线为虚线时,线段长2m,间隔4m,如图74所示。

单位为厘米

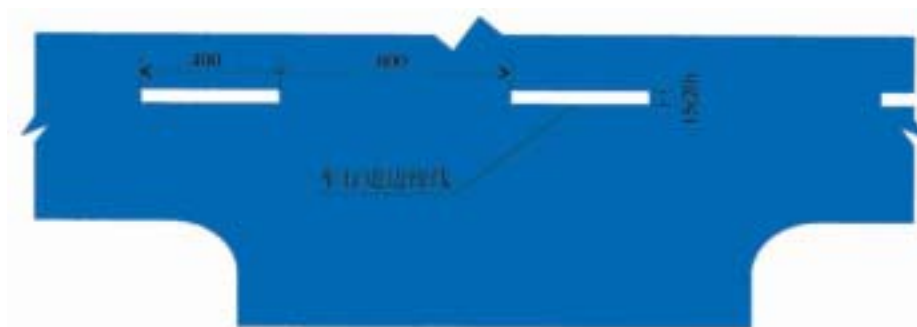


图74 边缘虚线尺寸

**14.3.3** 边缘线与隔离设施之间一般留50cm以上的安全距离,特殊情况间距不低于15cm。

#### **14.4 车行道宽度渐变段标线的设置**

**14.4.1** 在车道数缩减或增加的路段应设置车行道宽度渐变段标线。

**14.4.2** 标线颜色应与其相连标线的颜色一致,折点处应根据具体情况采用圆曲线接顺。

**14.4.3** 渐变段标线一般为实线,在渐变段处设置斑马线过渡时,斑马线线宽40cm~45cm,间隔100cm,倾斜角度为45°。

**14.4.4** 在缩减车道内应设倾斜角度为30°的导向箭头。

**14.4.5** 渐变段标线的长度L按GB5768的规定确定。

**14.4.6** 渐变段标线与中心线或边缘线连接时,渐变段标线的两端应设延长实线。车道缩减起点端延长的实线长度D为安全停车视距(见GB5768的有关规定),车道缩减端终点延长的实线长度d按以下规定选用:主干道为40m,其他道路为20m。

**14.4.7** 在靠车道缩减一侧的渐变段起点前,可配合设置窄路标志,同时可配合设置车道变化标志。

**14.4.8** 设置示例如图75、图76、图77、图78、图79。

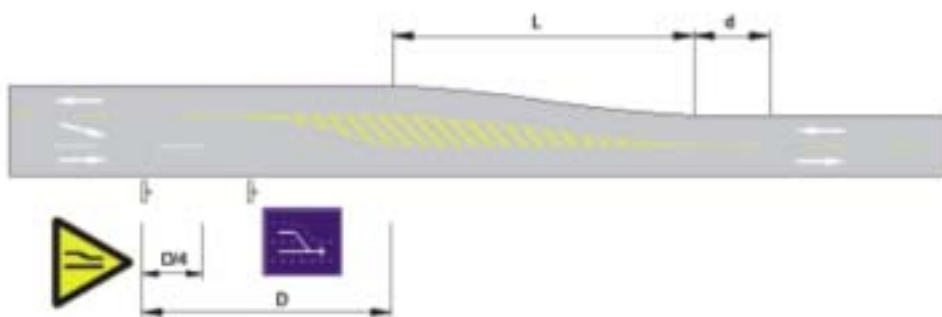


图75 三车道缩减为两车道

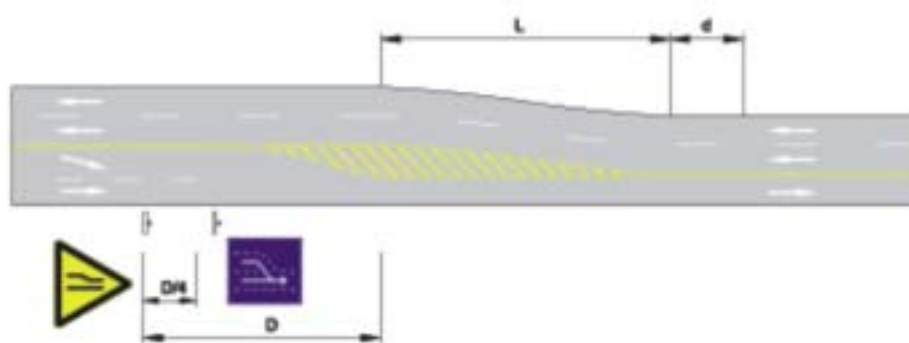


图76 四车道缩减为三车道

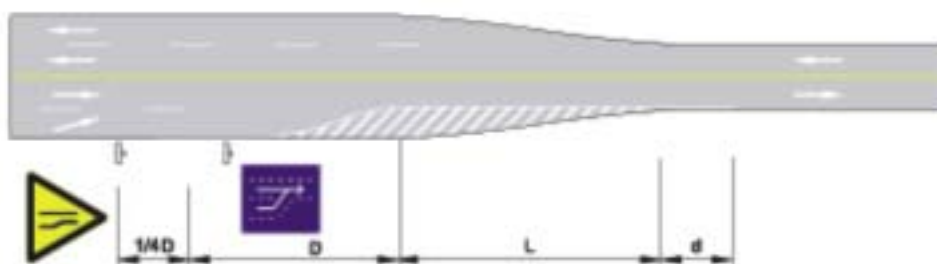


图77 四车道缩减为二车道

单位为米

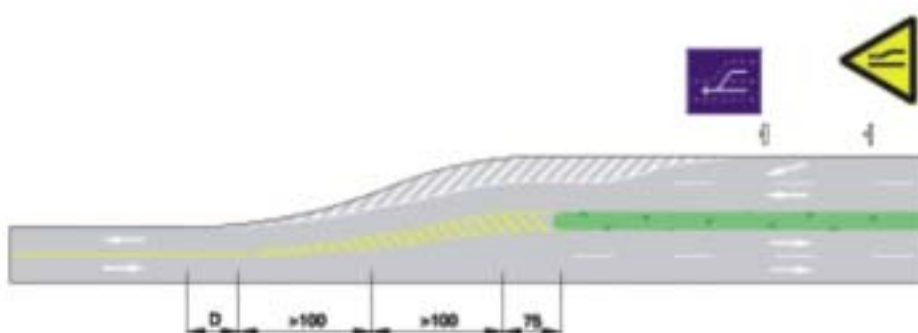
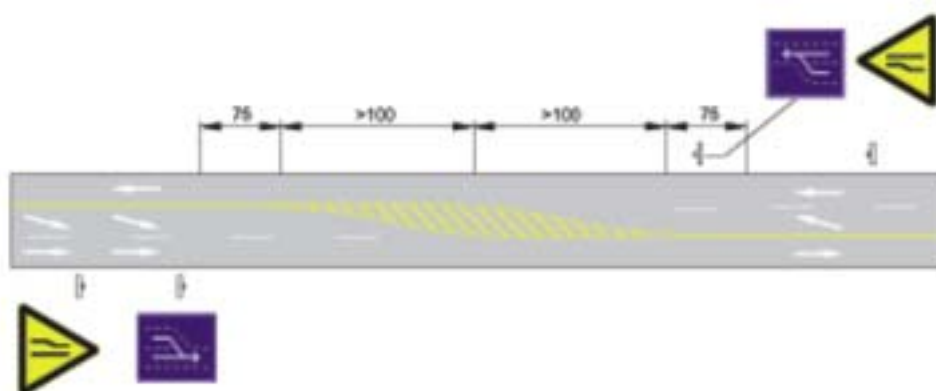


图78 双向两车道改变为双向四车道

单位为米



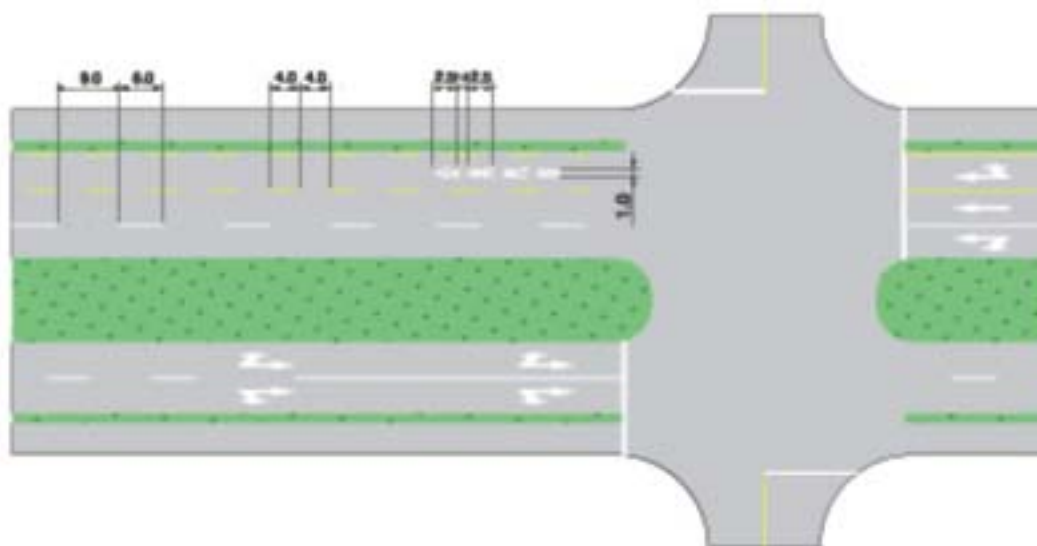
**图79 三车道斑马线过渡**

### 14.5 车种专用车道线的设置

**14.5.1** 在同向具有两条或两条以上机动车道的道路，可设车种专用车道线。

**14.5.2 专用车道线**由黄色虚线和白色文字组成，实线长400cm，间隔400cm，线宽20cm~25cm；文字按专用车道规定行驶的车种类型确定，如公共汽车、摩托车等，字高250cm，宽100cm；如图80所示。

单位为米



**图80 专用车道线**

**14.5.3** 专用车道线从起点开始设置，每经过一个交叉口应在路口驶出段专用车道内重复设置一次车种文字，如交叉口间距较长，也可在中间适当地点重复设置一次，可配合设置专用车道标志。

#### 14.6 接近障碍物标线的设置

14.6.1 在需引导车辆绕过路面障碍物处，应设接近障碍物标线。

14.6.2 标线的颜色应根据障碍物所在的位置，分别与中心线或车道分界线的颜色一致。

14.6.3 接近障碍物标线的长度 $L$ 按GB5768的规定确定，变化段两端须加设实线，一级公路的实线段长度 $d$ 为40m，其他道路的实线段长度 $d$ 为20m，在靠近障碍物处应留有不小于30cm侧向余宽。

14.6.4 标线可配合设置注意障碍物标志。

14.6.5 设置示例见图81、图82、图83所示。

单位为厘米

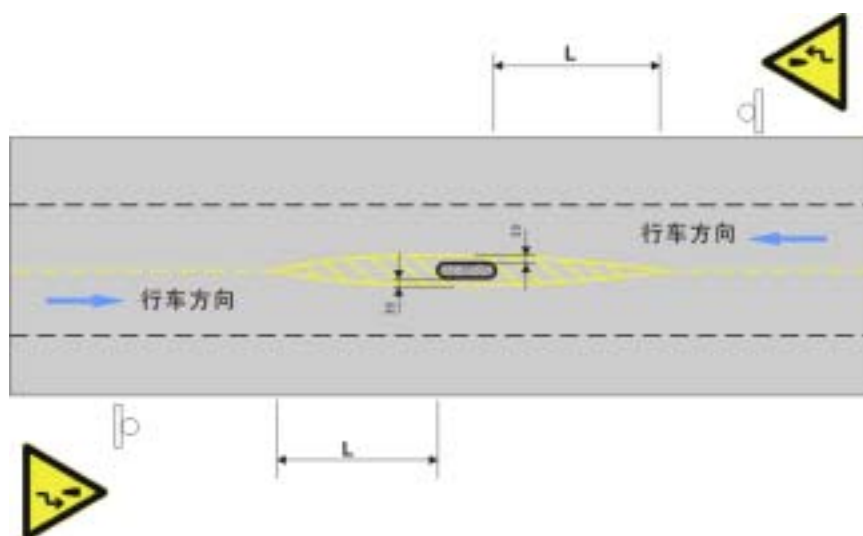


图82 双向四车道中间有障碍物

单位为厘米

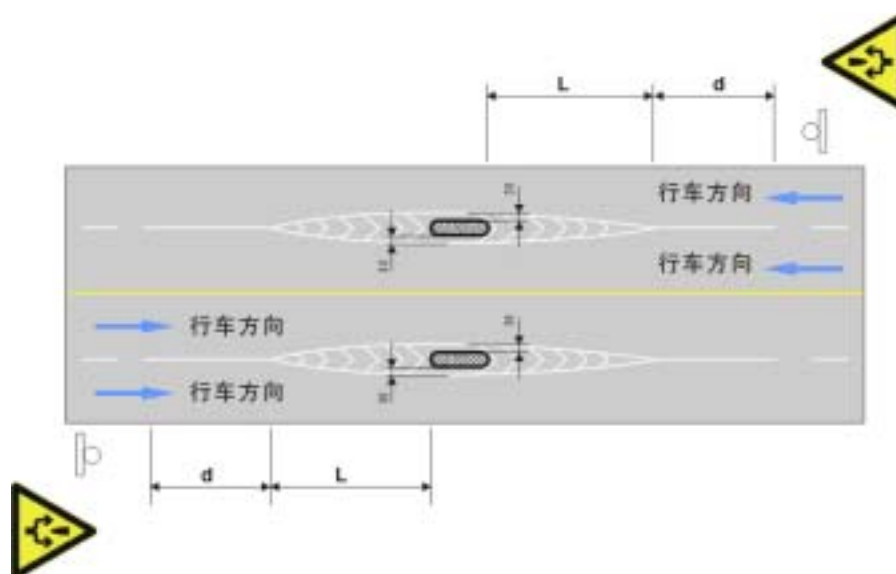


图83 同方向两车道中间有障碍物

## 14.7 禁止变换车道线的设置

14.7.1 在同向具有多条车道的桥梁、隧道、弯道、坡道、车道渐变路段、交叉口进口道、接近人行横道线或其他认为需要禁止变换车道的路段上，应设禁止变换车道线。

14.7.2 禁止变换车道线为白色实线，线宽与分界线一致，如图84所示。

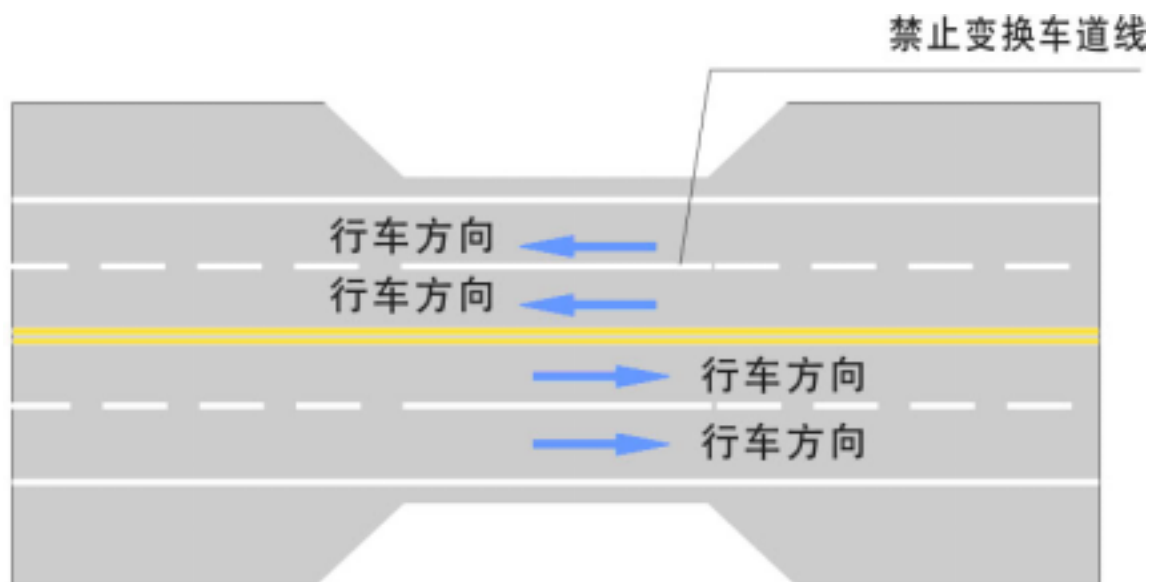


图84 禁止变换车道线

## 14.8 禁止路边停放车辆线的设置

### 14.8.1 设置条件

- a) 法律法规规定的不准临时停车的地点，不应设置禁止路边临时或长时停放车辆线，不易辨认的地点除外；
- b) 法律法规规定的准予临时停车的地点，不应该设置禁止路边长时停放车辆线；
- c) 仅允许特定车辆临时停车的地点，可设置禁止路边长时停放车辆线，可配合设置表示特定车辆的地面标志，应同时在禁止车辆临时或长时停放标志(禁30)下用辅助标志说明，如图85。

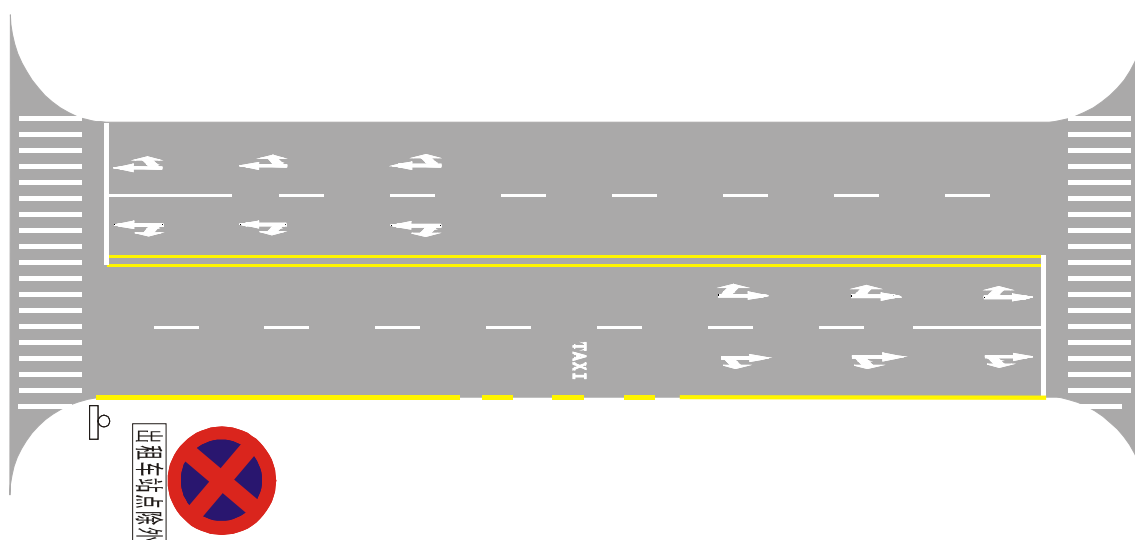


图85-a仅允许出租车临时上下客处的设置示例

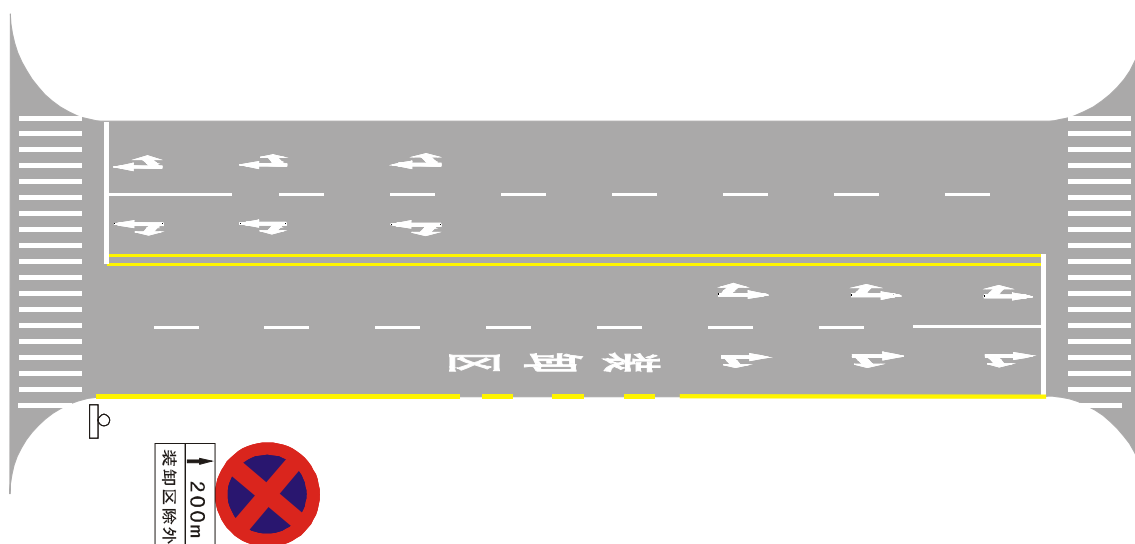


图85-b仅允许装卸货物车辆临时停车路段的设置示例

## 14.8.2 设置要求

14.8.2.1 在禁止车辆路边停放范围内的道路缘石正面及顶面，以及无路缘石的道路路面距路边缘一般为15 ~ 30cm处，应标划禁止路边停放车辆线，线宽为15cm。

14.8.2.2 有时间、车种等特殊规定时可增设路面标记。

## 14.8.3 设置形式

14.8.3.1 禁止路边长时停放车辆线应设黄色虚线，线段长100cm，间隔100cm，如图85所示。

单位为米

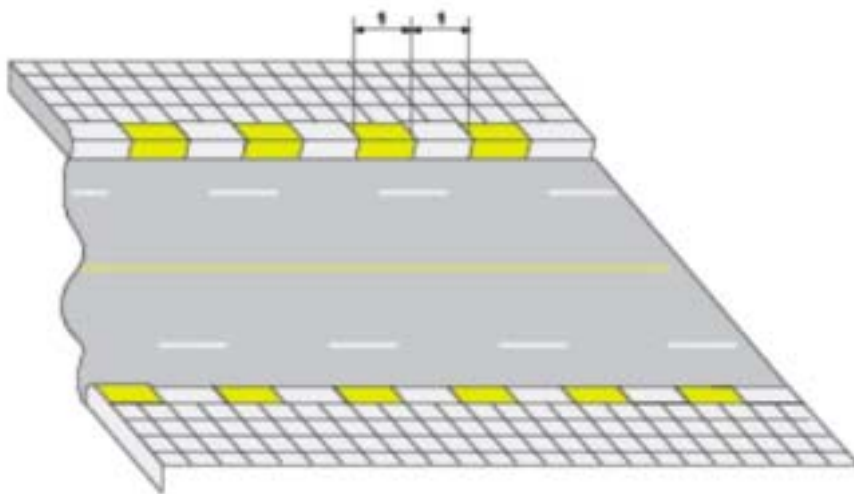


图85 禁止路边长时停放车辆线设置示例

14.8.3.2 禁止路边临时或长时停放车辆线应设黄色实线，如图86所示。

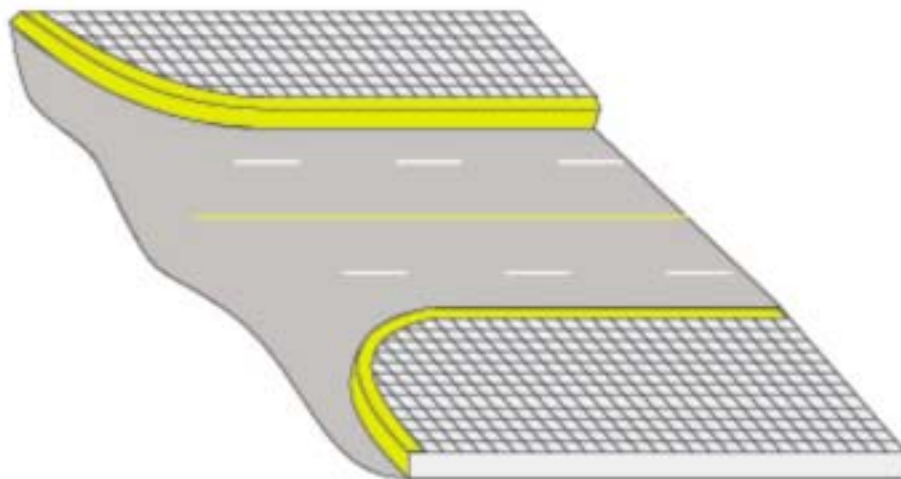


图86 禁止路边临时或长时停放车辆线设置示例

## 15 横向标线的设置

### 15.1 人行横道线的设置

15.1.1 有下列几种情况应设置人行横道线：

- a) 交叉路口；
- b) 非主、次干道上的学校、幼儿园、医院、养老院门前；
- c) 路段上横穿道路人流量大于500人次（高峰小时）的；
- d) 非主、次干道上的影剧院、地铁站门口；
- e) 公共汽车站台同一侧与人行道之间。

15.1.2 城市主、次干道路段上可设置人行横道线，并可同时设置行人信号灯等安全设施。

**15.1.3** 人行横道线有平行式和斑马式两种。在有人行（或盲人）信号灯控制的路口或路段应设平行式，其它路口或路段应设斑马式。

**15.1.4** 人行横道的最小宽度为3m，并可根据行人数量以1m为一级予以加宽；人行横道的长度应横跨人行道外的道路。

**15.1.5** 路段人行横道线设置间隔，一般为150m - 500m。

**15.1.6** 在路段中设置人行横道线时，应在到达人行横道线前的路面上设置停止线和预告标示；人行横道预告标示为白色菱形图案，预告标示及其布设如图87所示

单位为厘米

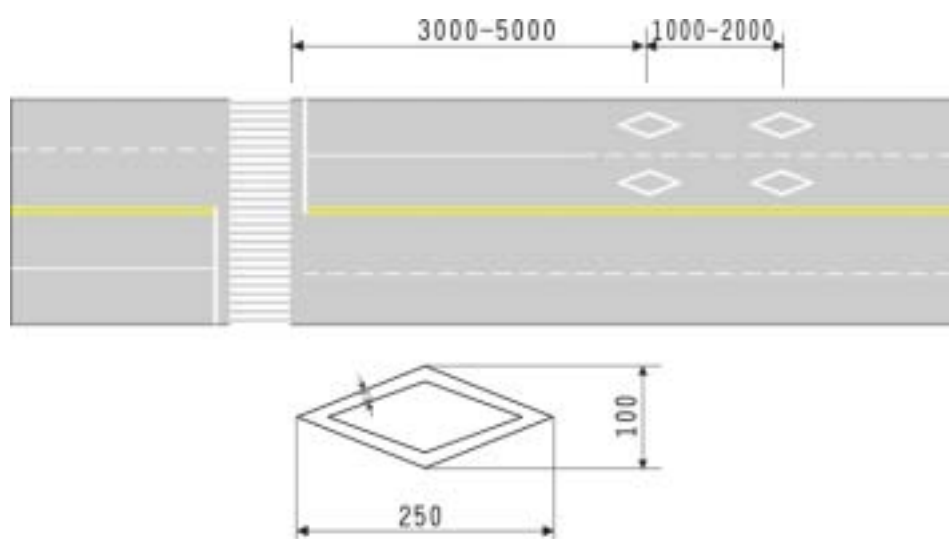


图87 人行横道预告标示

**15.1.7** 人行横道线一般与道路中心线垂直，特殊情况下，其与中心线夹角不宜小于 $60^\circ$ （或大于 $120^\circ$ ），其条纹应与道路中心线平行；平行式线宽40cm；斑马式线宽40cm，间隔60cm；如图88和图89所示。

单位为厘米

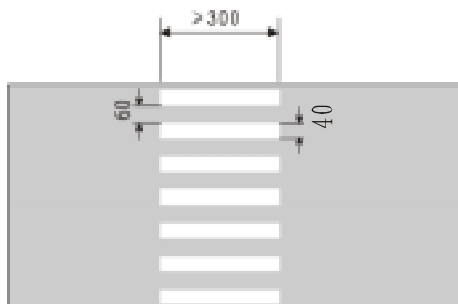


图88 人行横道（正交）

单位为厘米

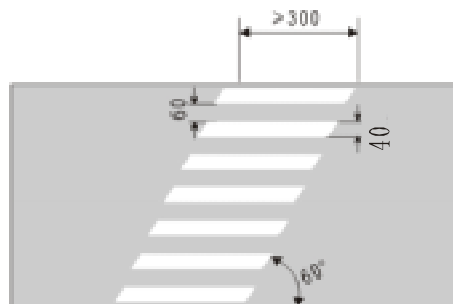


图89 人行横道（斜交）

### 15.1.8 人行横道线有下列设置形式：

a) 车行道宽度大于30m，且设有中央分隔带道路上，应在中央分隔带处的人行横道上设置安全岛。安全岛长度与人行横道宽度相同，宽度与中央分隔带相同，如图90所示。

单位为米

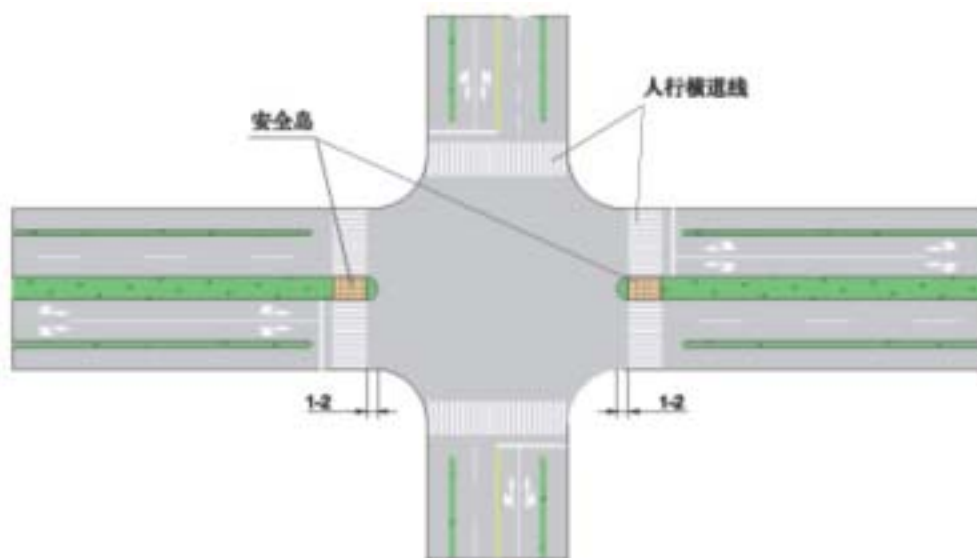


图90 路口人行横道线设置示例

b) 设中央分隔带的路口或路段设置人行横道线时，遇下列情况时可错位设置人行横道线：

- 1) 安全岛面积不能满足等候信号放行的行人暂歇；
- 2) 安装盲人音响信号的路口或路段；
- 3) 立交桥、大桥等桥墩或其他构筑物遮挡驾驶员视线的地点。如图91和图92所示。

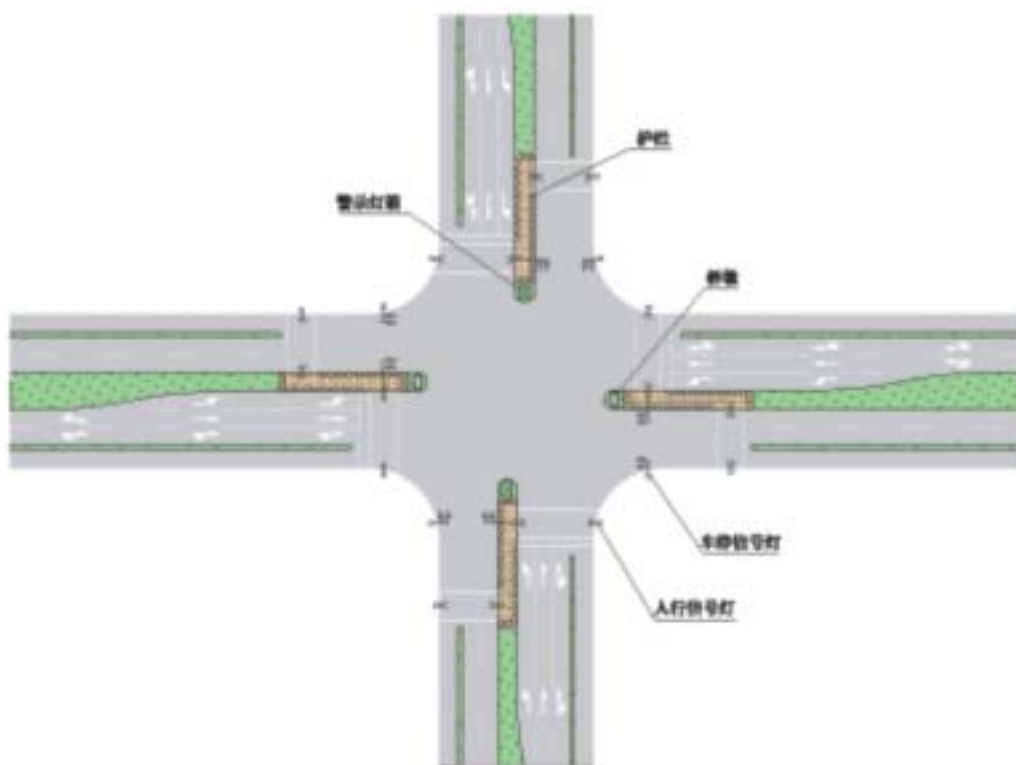


图91 信号灯路口人行横道线（错位设置）

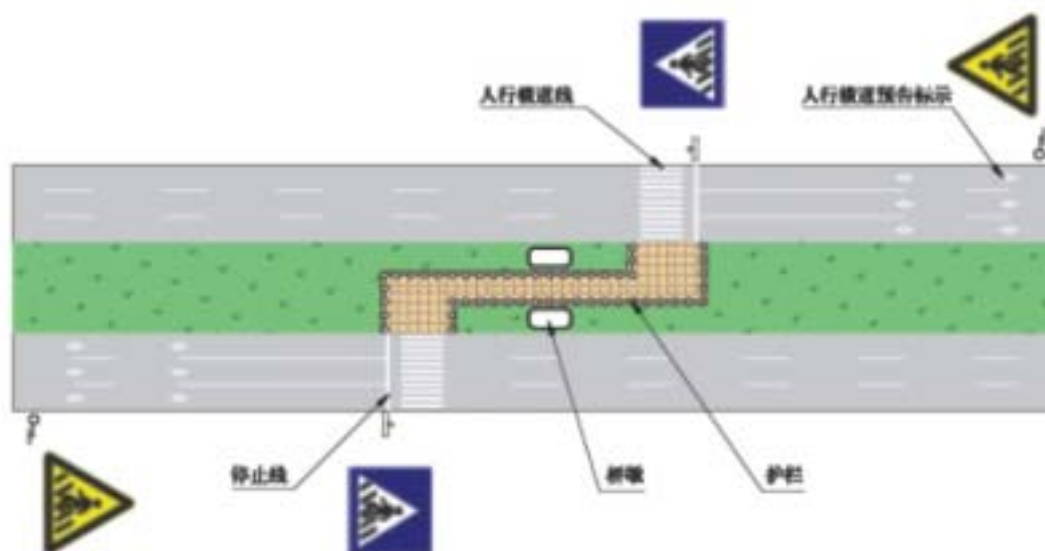


图92 路段横道线（错位设置）设置示例

c) 在保证行人交通安全的情况下，路口人行横道线应尽可能靠近路边缘石的延长线，一般距缘石的延长线1m，如图93所示。

单位为米

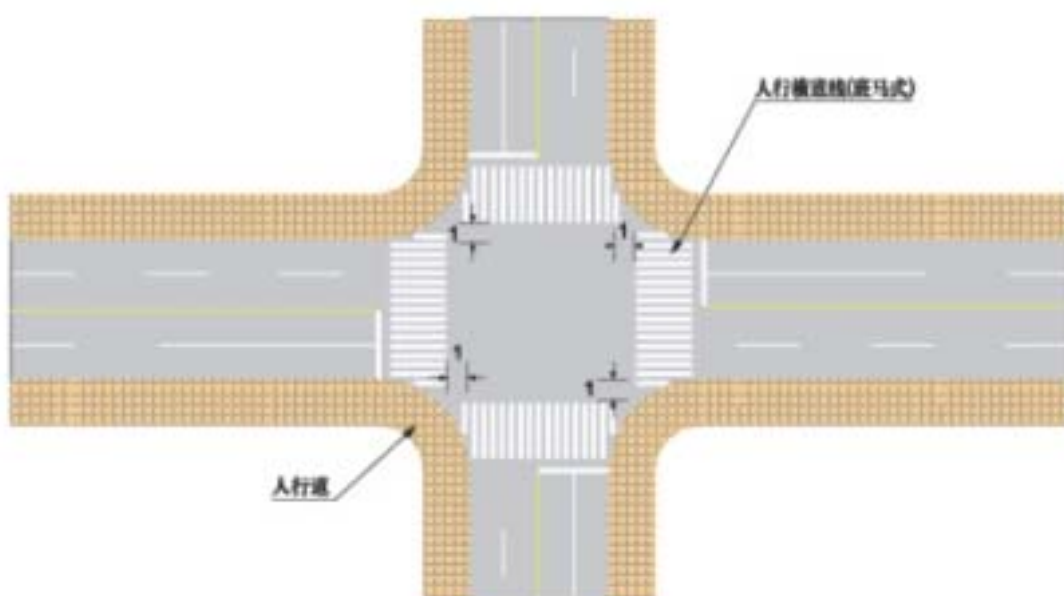


图93 路口人行横道线设置示例

d) 信号控制的路口，进口道机动车直行右转混行只有一条车道时，人行横道线可距路口缘石延长线3m~4m，且在路口拐角的人行道上设置人行护栏，长度应不小于6.0m，如图94所示。

单位为米

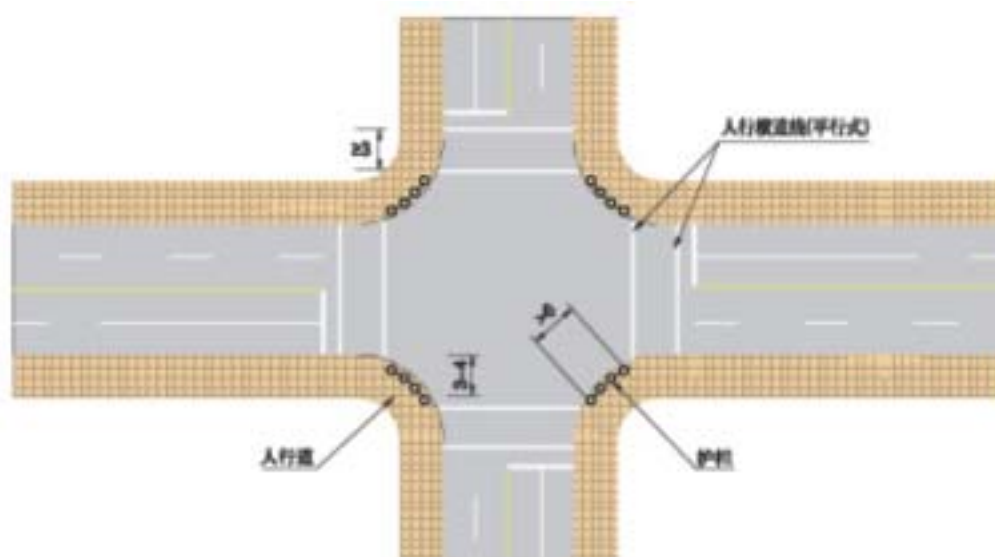


图94 路口人行横道线设置示例

e) 信号控制的路口，左转弯非机动车流量较小时，且无专用相位信号时，可利用人行横道，两次过街，如图95所示；非机动车和行人设置专用相位信号时，宜利用人行横道，两次过街，人行横道宽度不应小于6m，如图96所示。

单位为米

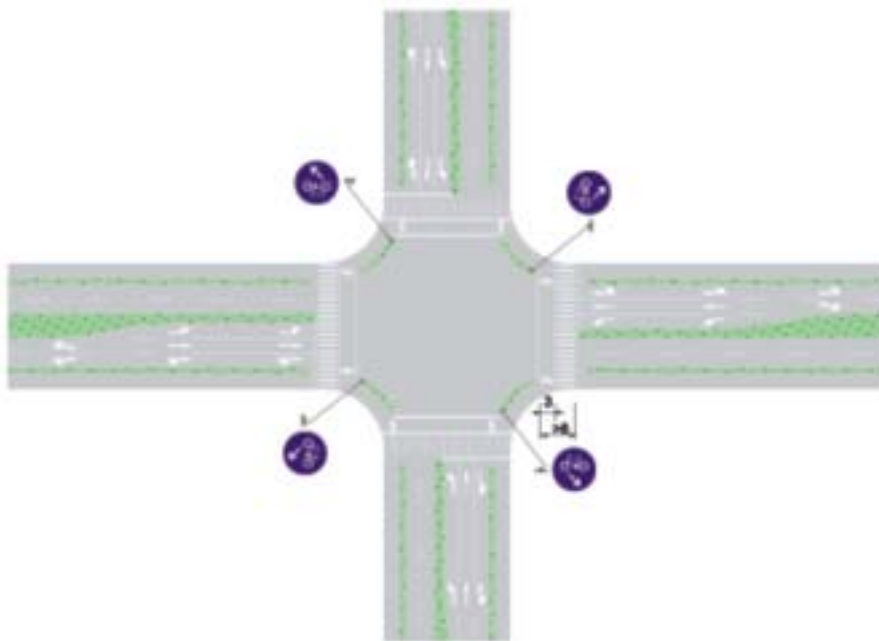


图95 路口人行横道线设置示例

单位为米

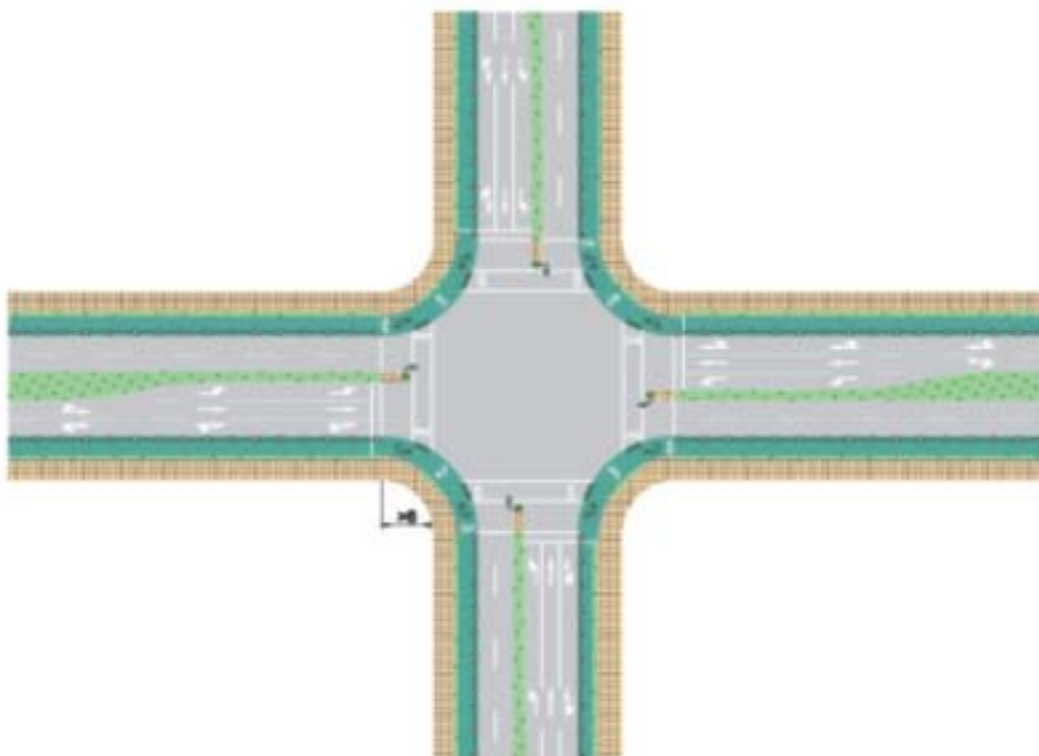


图96 路口人行横道线（配设人行和非机动车专用信号）设置示例

**15.1.9** 路段人行横道线可配合设置注意行人标志（或注意儿童标志）和人行横道标志，如图93所示，但在视线良好的道路上可不设注意行人标志。

**15.1.10** 遇下列情况，不应设置人行横道线：

- a) 当交叉路口或路段车行道很宽、交通流量大和横穿道路行人平均日流量超过10000人时；
- b) 在视距受限制的路段、急弯、陡坡等危险路段和车行道宽度渐变路段；
- c) 一级公路的主线；
- d) 设有人行天桥或人行地道等供行人穿越道路的设施处，以及其前后200m范围内；
- e) 公交站点前后30m范围内。

## 15.2 停止线的设置

**15.2.1** 在人行横道线或让行、铁路平交路口前的适当位置和左转弯待转区的前端及其他需要车辆等候放行信号的停车位置处，应设停止线。

**15.2.2** 停止线为白色实线，其线宽可选用40cm。

**15.2.3** 停止线应设在最有利于驾驶员瞭望的位置，在无人行横道线的路口，可设在主干路缘石的延长线上；设有人行横道线时，应距人行横道线100cm～300cm，如图97所示。

单位为厘米

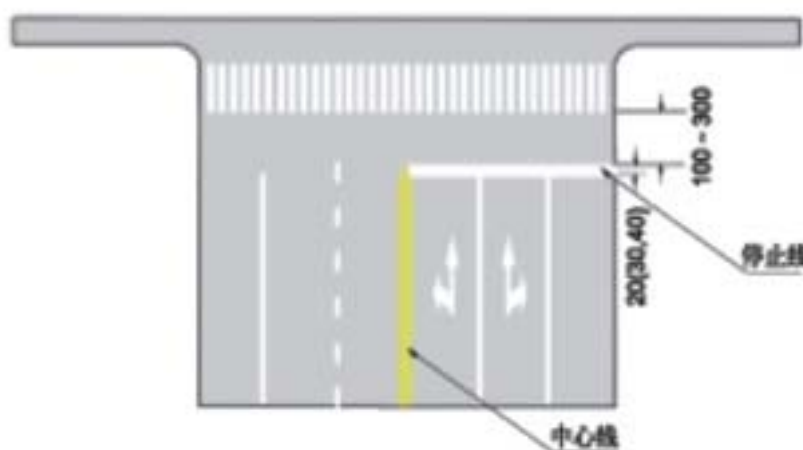


图97 停止线

**15.2.4** 停止线应与车行道中心实线连接，并尽可能保持垂直（如图97所示）；单向通行的道路停止线应横跨整个车行道。

**15.2.5** 停止线对横向道路左转弯机动车正常通行有影响的，可适当后退，或部分

车道的停止线作适当后退，如图98所示。



图98 停止线设置示例

### 15.3 停车让行线的设置

15.3.1 设有停车让行标志的路口，除路（禁40）面条件无法漆划标线外均应设置停车让行线。

15.3.2 停车让行线为两条平行白色实线和一个白色“停”字，标线的宽度为20cm，间隔20cm，“停”字宽100cm，高250cm，如图99所示。

单位为厘米

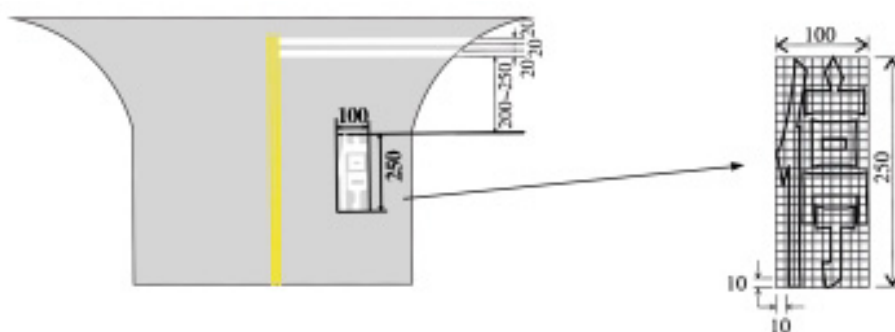


图99 停车让行线的尺寸

15.3.3 停车让行线应设在最有利于驾驶员瞭望的位置，一般设在主干道缘石的延长线上；设有人行横道线时，应距人行横道线100cm～300cm，如图100所示。

单位为厘米

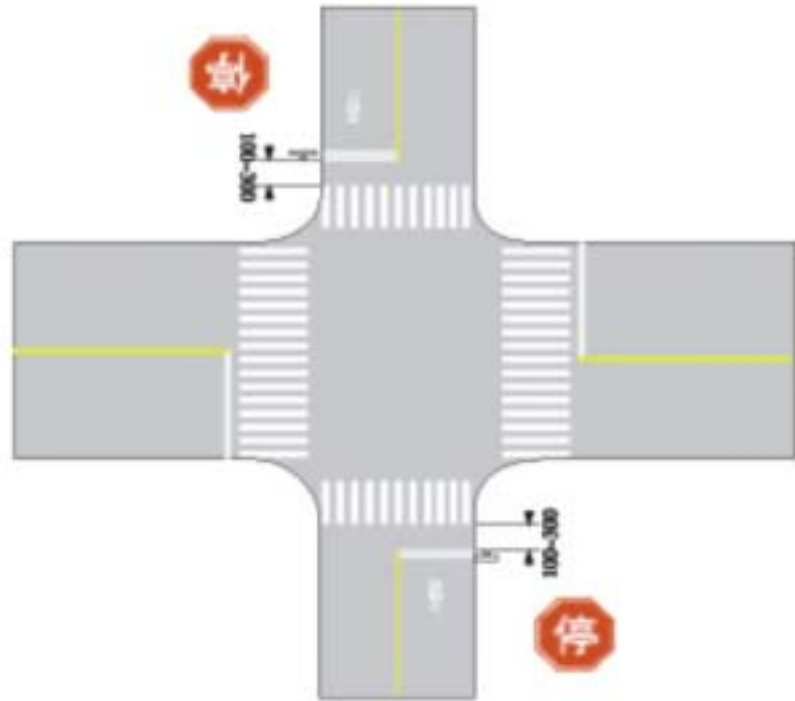


图100 停车让行线设置示例

15.3.4 双向通行的道路停车让行线应与车行道中心实线连接,并尽可能保持垂直;单向通行的道路其长度应横跨整个车行道;车行道小于6m的道路,其长度应横跨车行道几何中心线右侧整个车行道的三分之二。

#### 15.4 减速让行线的设置

15.4.1 设有减速让行标志(禁41)的路口,除路面条件无法漆划标线外均应设置减速让行线。

15.4.2 减速让行线为两条平行白色虚线和一个白色倒三角形符号;减速让行线的线宽为20cm,间隔20cm,倒三角形底宽120cm,高300cm;如图101所示。

单位为厘米

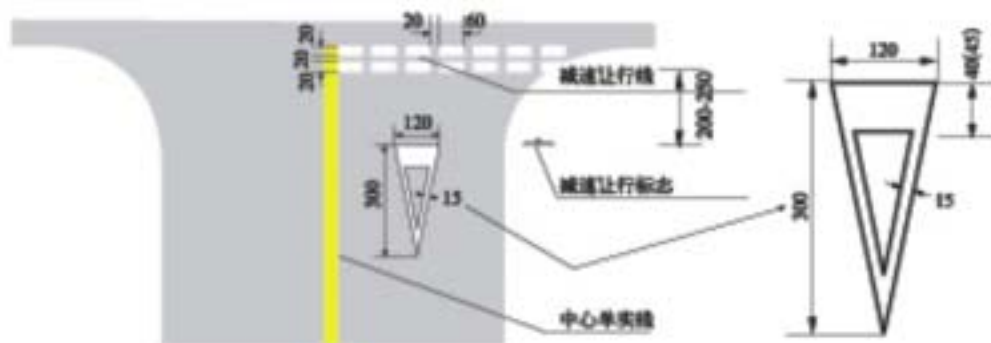


图101 减速让行线

15.4.3 减速让行线应设在最有利于驾驶员瞭望的位置,一般可设在主干道缘石的

延长线上；设有人行横道线时，减速让行线应距人行横道线100～300cm，如图102所示。

单位为厘米

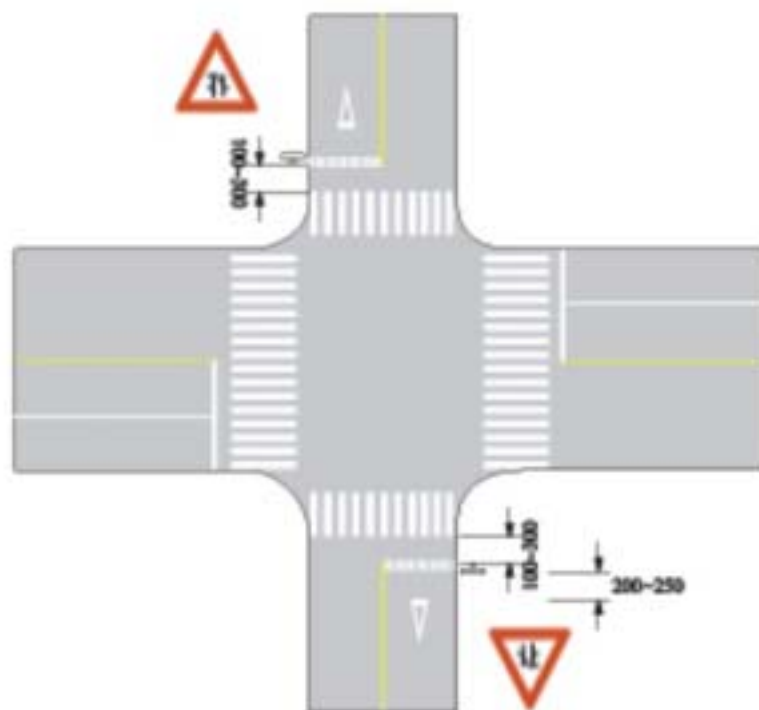


图102 减速让行线设置示例

**15.4.4** 双向通行的道路减速让行线应与车行道中心实线连接,并尽可能保持垂直；单向通行的道路其长度应横跨整个车行道；车行道路幅小于6m的道路，其长度应横路车行道几何中心线右侧整个车行道的三分之二。

## 16 字符标记的设置

### 16.1 导向箭头的设置

#### 16.1.1 有下列几种情况应设置导向箭头：

- a) 交叉路口进口道为一条机动车道且某行驶方向受限制时；
- b) 信号控制的交叉路口进口道有二条或二条以上机动车道；
- c) 在车道数缩减路段的缩减车道内；
- d) 设有附加专用车道（包括掉头专用车道）的路口或路段；
- e) 在畸形、复杂的交叉路口，渠化后的车道内。

**16.1.2** 应在机动车道内设置导向箭头。导向箭头应不与设在同一进口的禁止车辆向某方向通行标志（禁21-禁26）上的箭头相符。

**16.1.3** 导向箭头的设置形式如图103所示。

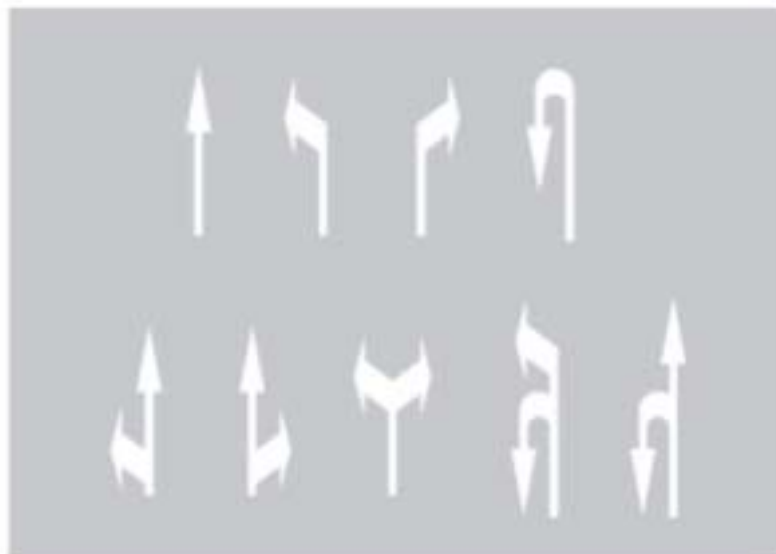


图103 导向箭头形式

16.1.4 导向箭头的尺寸和重复设置次数，应按表30和图104、图105的规定选取。

表30 导向箭头的尺寸

计算行车速度 (km/h)	100	40 ~ 80	40
导向箭头 (m)	9	6	3
重复设置次数	3	3	2

单位为厘米

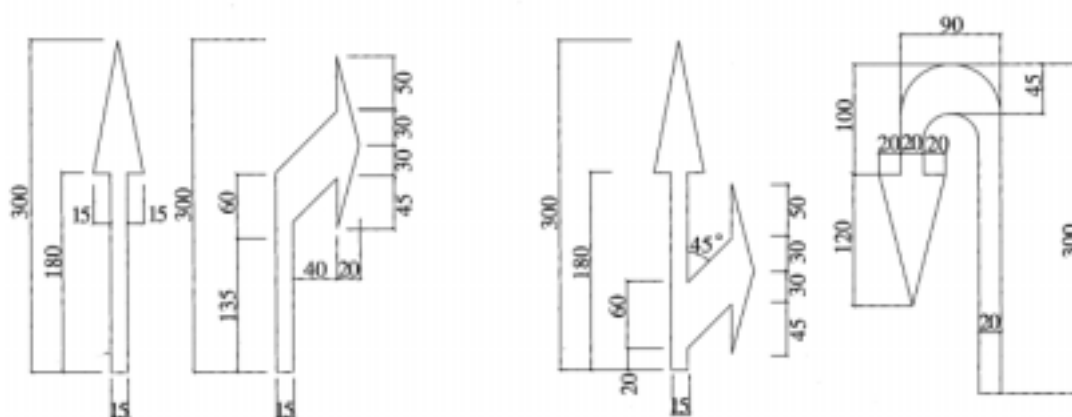
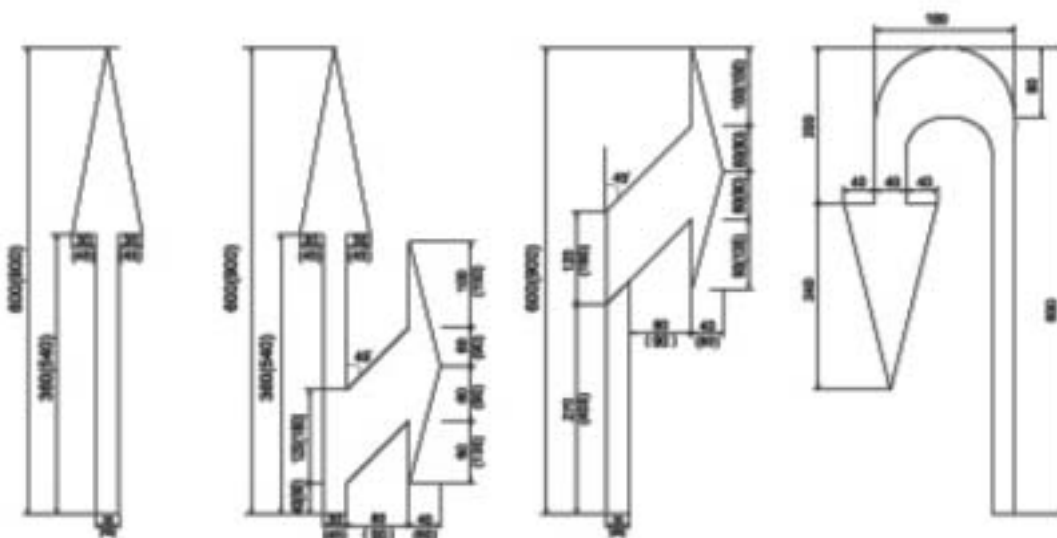


图104 计算行车速度 ( $<40\text{km/h}$ ) 时的导向箭头尺寸

单位为厘米



**图105 计算行车速度 (40km/h ~ 80km/h) 时的导向箭头尺寸**

计算行车速度 ( $>100\text{km/h}$ ) 时的导向箭头尺寸 (括弧内数)

### 16.1.5 导向箭头设置示例：

- a) 平面交叉路口导向箭头设置示例见图60；
- b) 平面交叉路口，设附加车道的进口道导向箭头设置示例见图62；
- c) 畸形、复杂路口导向箭头设置示例如图106所示；

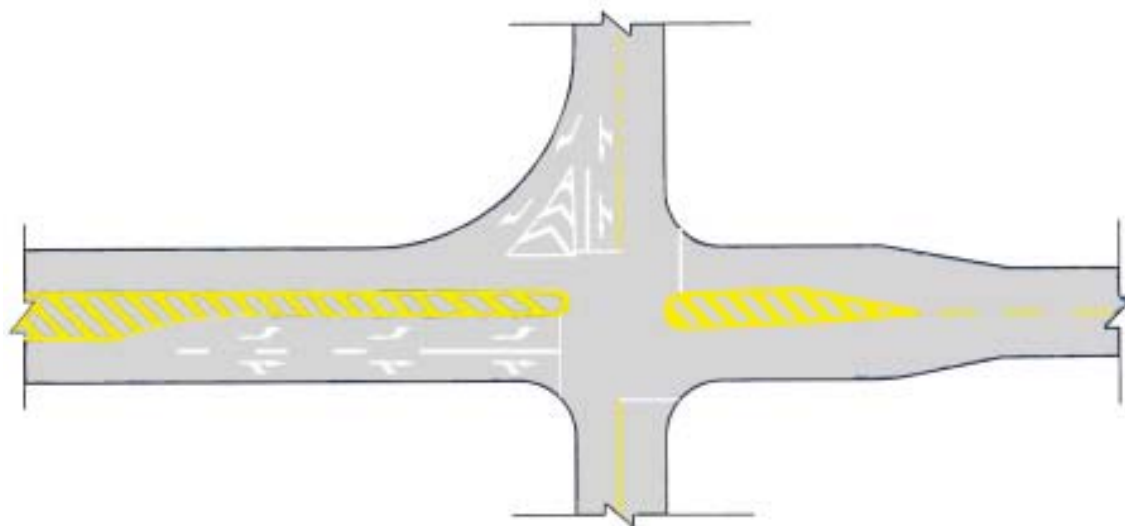


图106 畸形、复杂路口导向箭头设置示例

## 16.2 路面文字标记的设置

**16.2.1** 在对车辆行驶有限制的车道内，可设置路面文字标记，其高度、宽度、间隔和重复次数按表31的规定选取。

### 表31 文字标记尺寸

管理行车 速度	>60km/h				60km/h			
	字高	字宽	间隔		字高	字宽	间隔	
			横	纵			横	纵
汉字	700	150	/	800	300	80	/	50
阿拉伯数字	500	120	20	/	300	50	10	/
文字标记重 复次数(处)	3				3			

**16.2.2** 在对最高行驶速度有规定的车道起点和沿线交叉口出口处可设最高速度限制文字标记，所限速度用数字表示，数字按阅读习惯排列，标记颜色为黄色。（限速数字如图107所示）

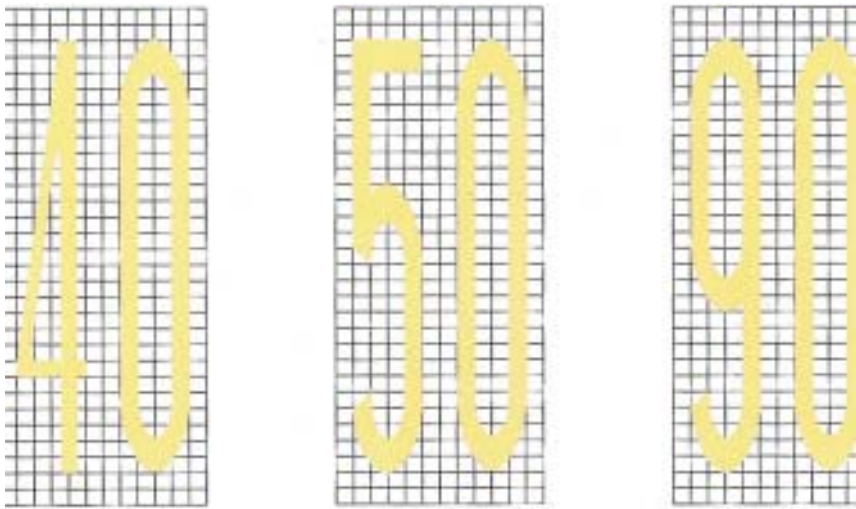


图107 最高速度

**16.2.3** 在对最高行驶速度和最低行驶速度有规定的车道起点和沿线交叉口处可设行驶速度范围限制文字标记，所限速度用数字表示，数字排列方式见图108，标记颜色为黄色，如图109。

单位为米

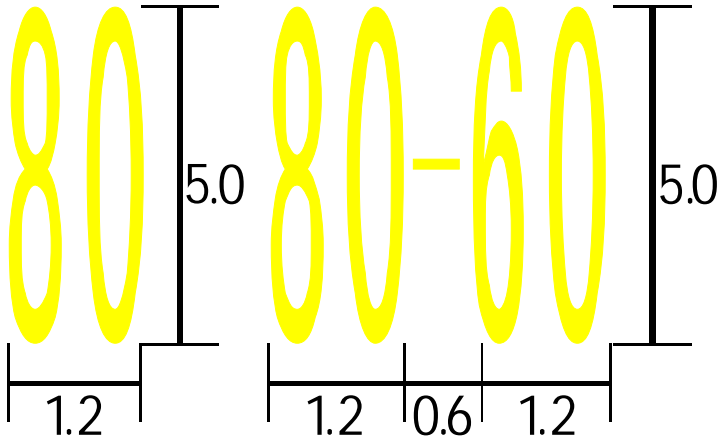


图108

单位为厘米

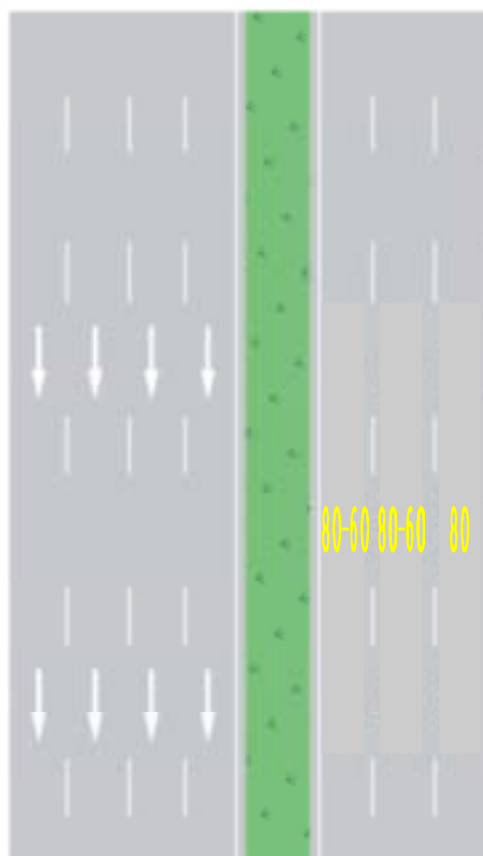
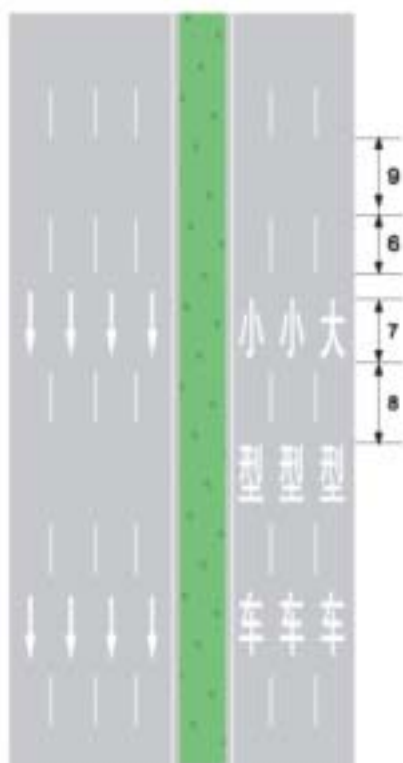


图109

**16.2.4** 在对行驶车辆种类有规定的车道内 ,对应于车行道分界线虚线的空白部分 ,可设置相应的表示车种的文字标记。标记颜色为白色 ,文字应按阅读习惯竖向排列 ,如图110所示。



单位为米

图110 路面文字标记设置示例

**16.2.5** 在对前往的目的地有规定的车道内可设目的地文字标记，设置位置应在道路行进方向的较大交叉路口和分叉口之前的车道中央，目的地文字标记的文字应按阅读习惯竖向排列，标记颜色为白色。

**16.2.6** 在难以区分机动车和非机动车车道时，可设置“机动车”或“非机动车”图案标记，分别表示机动车和非机动车道如图111所示。

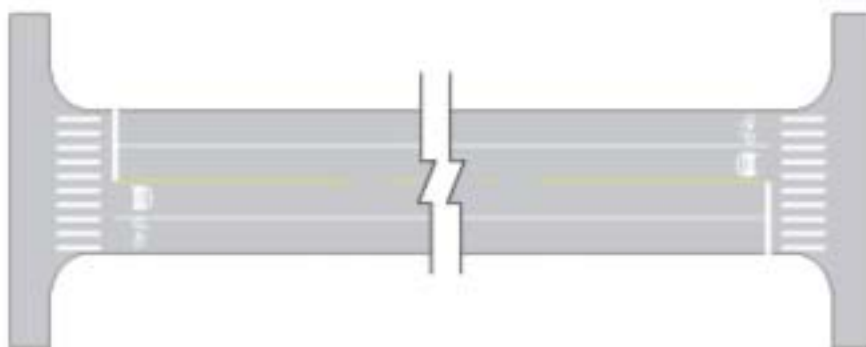


图111 路面图案标记设置示例

## 17 其他形式标线的设置

### 17.1 左弯待转区线的设置

**17.1.1** 在辟有左转弯专用车道的路口，可设置左弯待转区线。

**17.1.2** 左弯待转区线设在左转弯专用车道的前端，伸入交叉路口内，但不得妨碍对向直行车辆的正常行驶。

**17.1.3** 设置左弯待转区的信号控制路口，应先放行直行车辆，后放行待转车辆；待转车辆在待转位置处应能视认信号灯信号。

**17.1.4** 左弯待转区线为两条平行并略带弧形的白色虚线，线宽15cm，线段及间隔长均为50cm，其前端应划停止线。在待转区内需漆划白色“左弯待转区”文字，字宽100cm，字高150cm，字间距50cm，如图112所示。



单位为厘米

图112 左弯待转区线

## 17.2 路口导向线的设置

**17.2.1** 在过大、不规则以及有中央分隔带的平面交叉路口，应设置路口导向线，可配合设置中心圈。

**17.2.2** 路口导向线有左转弯、直行、右转弯等导向线。左转弯导向线应与相邻机动车道的分界线或边缘线(机动车与非机动车道分界线)之间用圆曲白色虚线连接；在相邻道路中心线之间连接时，应用圆曲黄色虚线。如图113所示；路口其他导向线可用直虚线或圆弧虚线接顺；如图114所示。



图113 路口左转弯导向线设置示例

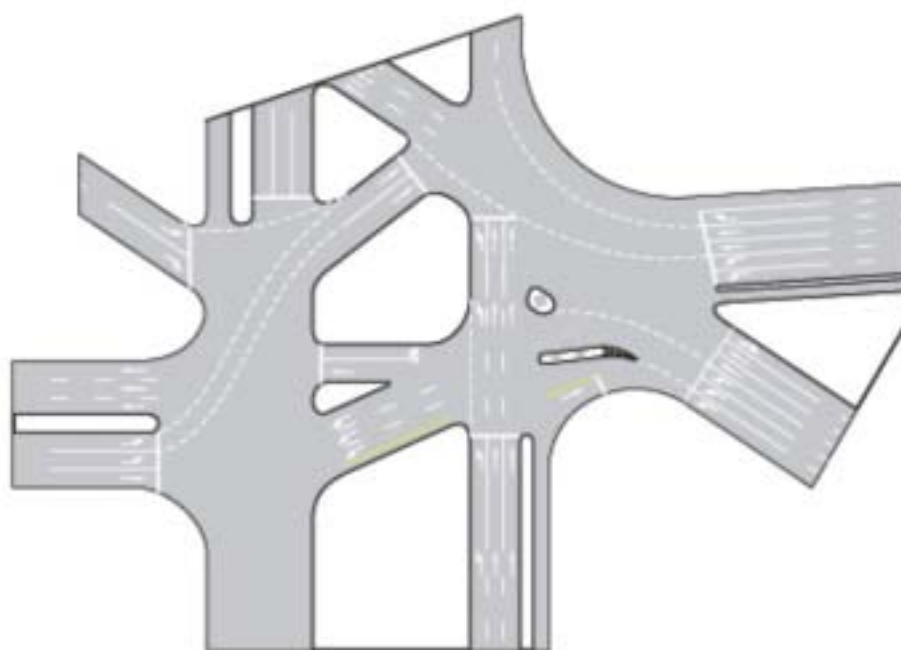


图114 路口导向线设置示例

17.2.3 路口导向线为虚线，线宽 15cm，线段及间隔长均为 100cm。

### 17.3 导流线的设置

17.3.1 在道路宽度发生变化、路面有障碍物和较宽的分隔带端头处应设导流线。

17.3.2 在畸形和复杂的交叉路口，或其它特殊地点，应根据具体情况进行设计，设置导流线，如图115、图116、117所示。



图115 复杂行驶条件十字路口导流线

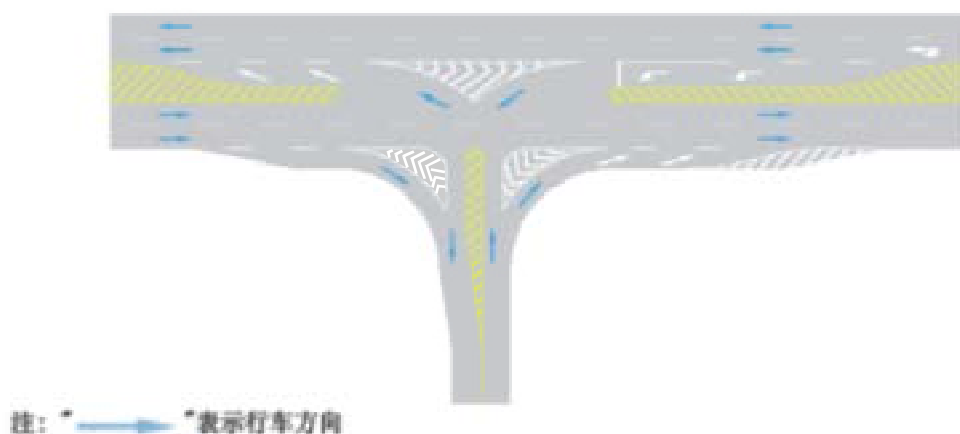
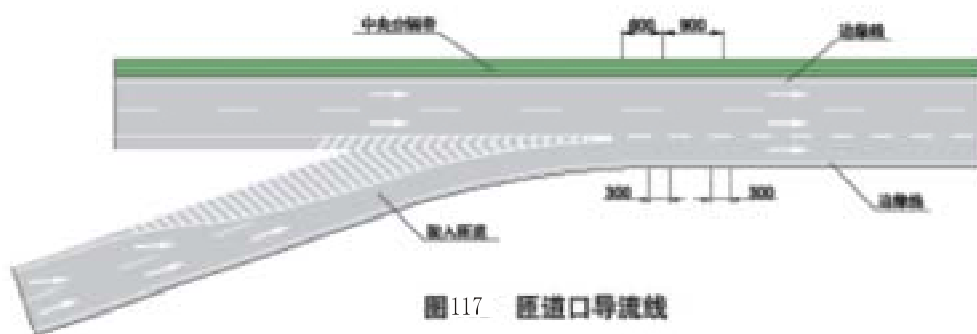


图116 支路口主干道相交路口导流线

单位为厘米



17.3.3 导流线的线宽为45cm，间隔100cm，倾斜角45度，外围线宽20cm。导流线组成的导流岛，分隔对向交通流的导流线为黄色，分隔同向交通流的导流线为白色。

#### 17.4 停车位标线的设置

17.4.1 在允许车辆停放的地点，应设停车位标线。

17.4.2 停车位标线分为平行式、倾斜式、垂直式三种，可根据车行道宽度、停放

车辆种类、交通量等情况选择这三种形式，如图118～图120所示。

单位为厘米

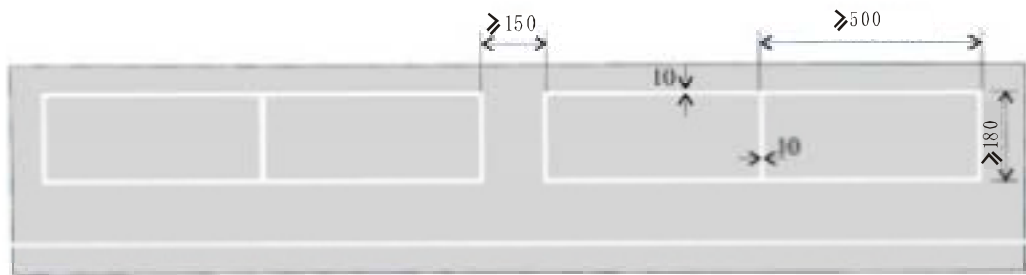


图118 平行式停车位

单位为厘米

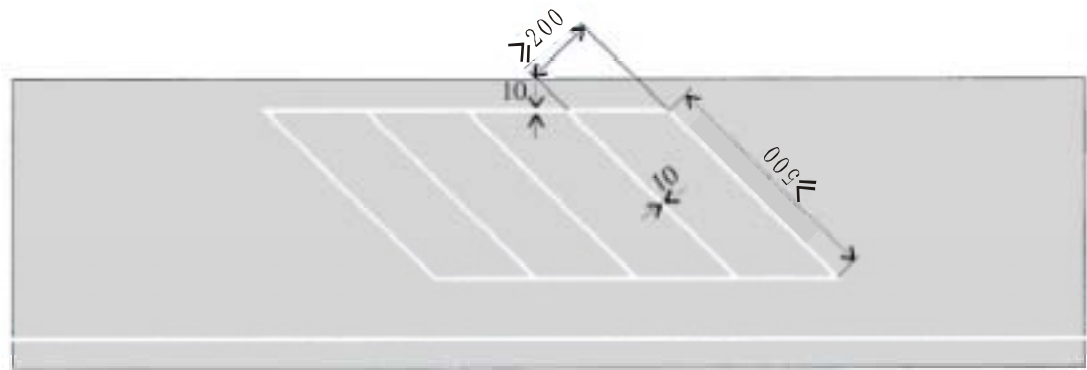


图119 倾斜式停车位

单位为厘米

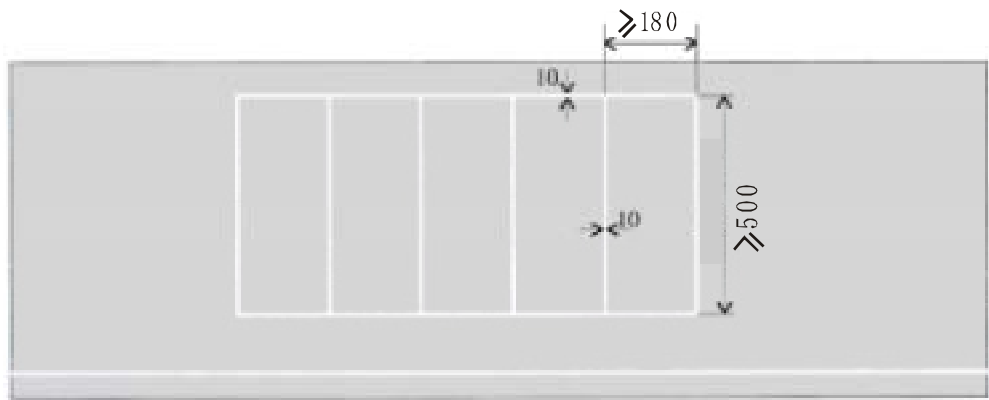


图120 垂直式停车位

17.4.3 停车位标线的颜色为白色，线宽为10cm～15cm，其尺寸按车型来确定。如图118～图120所示。

17.4.4 停车位标线可配合设置停车场标志。

17.5 港湾式停靠站标线的设置

17.5.1 在车行道右侧设有港湾式公共客车停靠站的，可设置港湾式停靠站标线。

17.5.2 港湾式停靠站每个车道宽度一般为3m - 3.5m，始、终站的每条车道宽度可大于3.5m。

17.5.3 港湾式停靠标线由出入口标线和站位线组成，标线颜色为白色。

17.5.4 当停靠站停靠二路和二路以上公共客车，且停靠频繁、乘客量大时，应设置站位虚线如图121所示；其他情况下可设置站位实线或站位导流线，如图122～图123所示。

单位为厘米

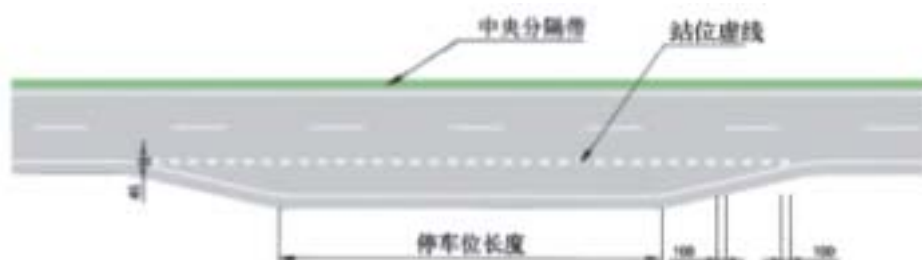


图121 港湾式停靠站标线

单位为厘米

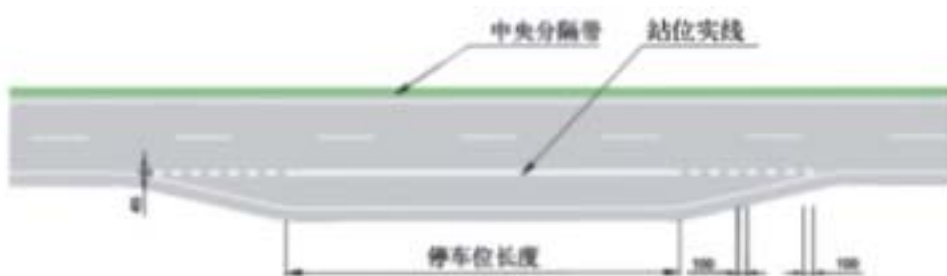


图122 港湾式停靠站标线

单位为厘米

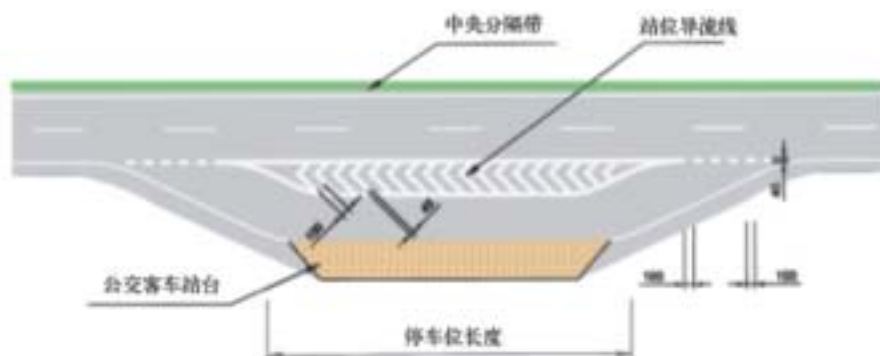


图123 港湾式停靠站标线

17.5.5 港湾式停靠站出入口标线的长度不应小于12m，其标线宽度为45cm，线段长100cm，间隔100cm，如图122～图123所示。

**17.5.6** 港湾式停靠站位线有站位虚线、站位实线和导流线三种。站位虚线线宽、线段长，间隔与其出入口标线相同；站位实线的长度为公交停车位长度，一条公交线路为2 - 3倍公交车身长度，二条公交线路为3 - 4倍公交车身长度，最长不超过100m，线宽为45cm，站位导流线的线宽为45cm，与车行道呈45°；平行线间距为100cm，外围为45cm的实线；如图121～图123所示。

## **17.6 非机动车禁驶区标线的设置**

**17.6.1** 在无专用左转弯相位信号控制的较大路口内，可设非机动车禁驶区标线。

**17.6.2** 非机动车禁驶区范围以机动车道外侧边缘为界，可配合设置中心圈。

**17.6.3** 左转弯非机动车应沿禁驶区范围外绕行，且两次停车，其停止线长度不应小于相应非机动车道宽度。

**17.6.4** 标线颜色为黄色，线宽20cm，线段长100cm，间隔100cm，如图124所示。

单位为厘米

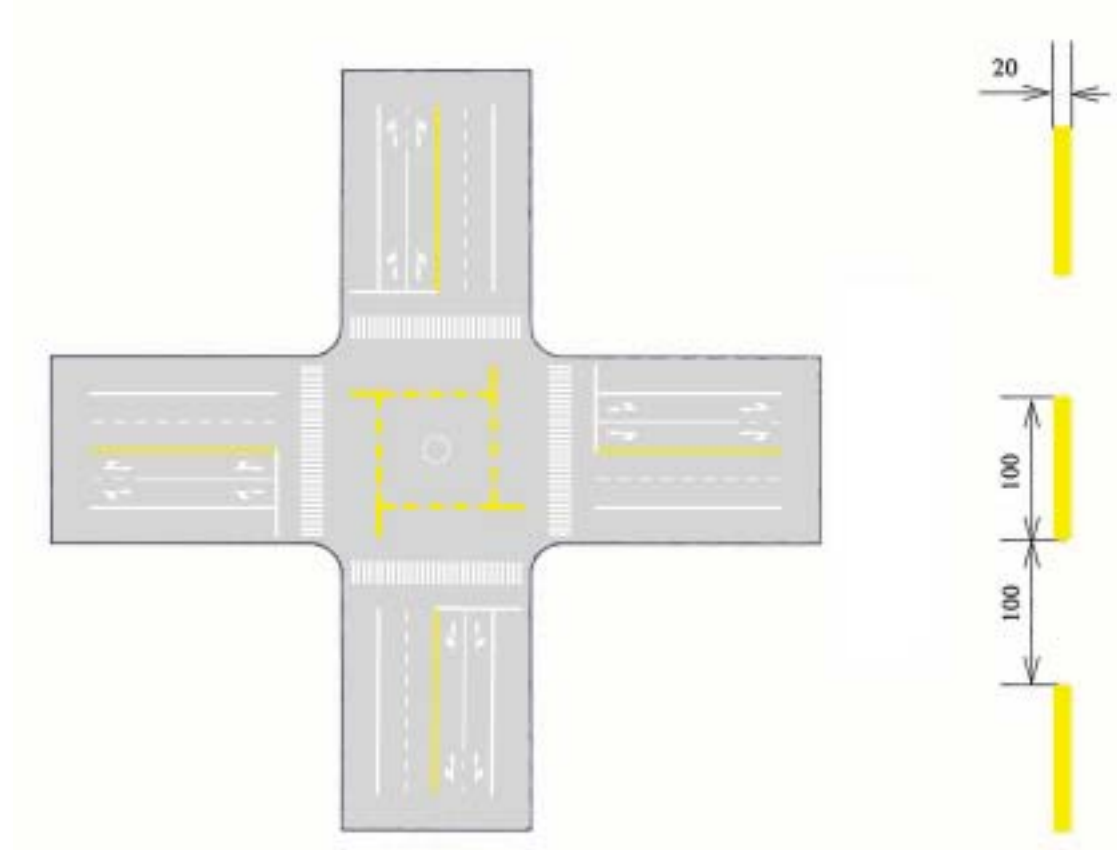


图124 非机动车禁驶区标线

## **17.7 中心圈的设置**

**17.7.1** 在平面交叉路口中心可设中心圈。

**17.7.2** 中心圈有圆形和菱形两种形式。

**17.7.3** 中心圈的大小根据交叉路口确定，圆形的直径不小于1.2m，菱形的对角线长度不小于1.5m。

**17.7.4** 标线颜色为白色，菱形中心圈外应配合设置导向箭头。

**17.7.5** 设置形状及尺寸如图125、图126所示。

单位为厘米

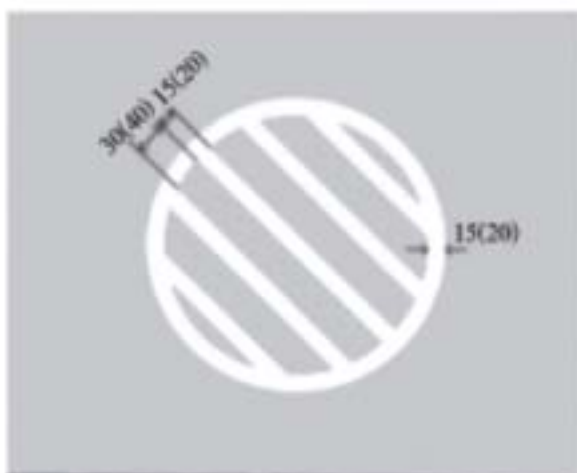


图125 中心圈

单位为厘米

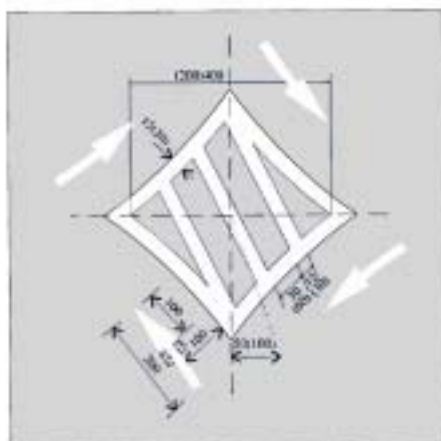


图126 中心圈

## 17.8 网状线的设置

**17.8.1** 在易停车而阻塞横向道路和其他出入口车辆通行的交叉路口或出入口处，可设网状线。

**17.8.2** 标线颜色为黄色，外围线宽20cm，内部网格线与外边框成45°，线宽10cm，斜线间隔1.5m，如图127～图128所示。

单位为厘米



图127 网状线

单位为厘米

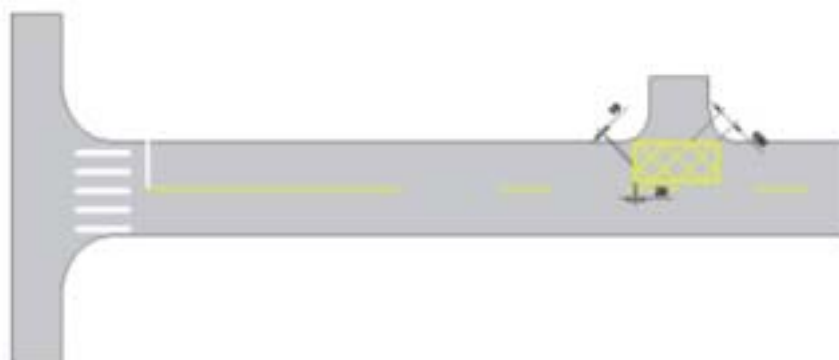


图128 网状线

**17.8.3** 当采用简化网状线时（即在方框中加叉），标线颜色为黄色，线宽为40cm，如图129～图130所示。

单位为厘米

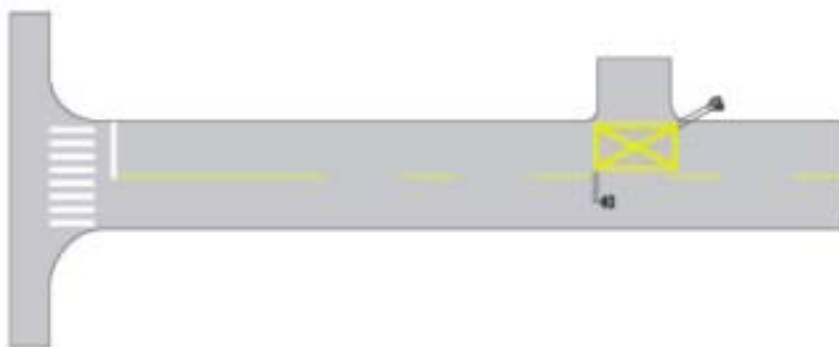


图129 简化网状线设置示例

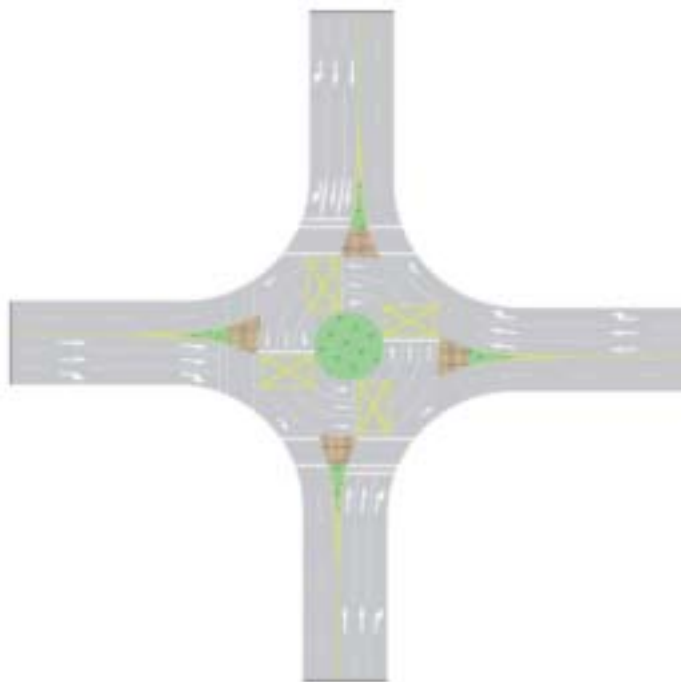


图130 简化网状线设置示例

## 17.9 禁止掉头标记的设置

17.9.1 在交通流量较大、掉头容易引起交通阻塞和交通事故等需禁止车辆掉头的路口或路段以及无法设置禁止掉头标志的地点，可设禁止掉头标记。

17.9.2 标记颜色为黄色，其尺寸如图131所示。

单位为厘米

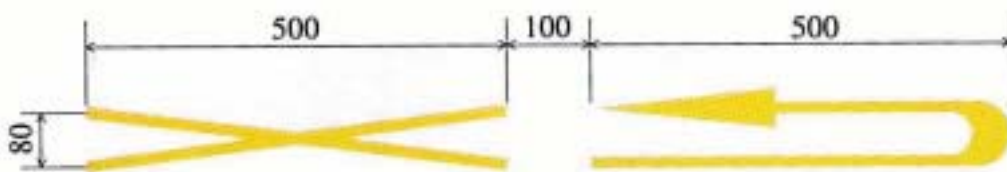


图131 禁止掉头

## 17.10 近铁路平交道口标线的设置

17.10.1 在无人看守的铁路道口，在路面条件许可的情况下，应设近铁路平交道口标线。

17.10.2 近铁路平交道口标线包括禁止超车线、停止线、横向虚线、交叉线和铁路文字标记，具体设置如下：

a) 禁止超车线应设在车行道中心，可设黄色双实线或单实线，其长度从铁路轨道外侧起向后延伸30m～100m，或与道路原中心线相连接。线宽15cm，间隔

10cm或15cm。

b) 停止线应设在距铁路轨道外侧3m处的车行道中心线右侧车道内，颜色为白色，线宽为40cm。

c) 横向虚线应分别设在距铁路轨道外侧15m和30m处的车行道中心线右侧车道内，颜色为白色，线宽为40cm，线段长60cm，间隔60cm。

d) 交叉线应设在两组横向虚线中间，交叉线的叉形高为6m，交叉线的左部位标“铁”，右部位标“路”，颜色为白色，“铁”“路”文字标记字高200cm，字宽70cm。

**17.10.3 应配合设置无人看守铁路标志。**

**17.10.4 近铁路平交道口标线设置示例及“铁路”文字标记示例如图 132 所示。**

单位为厘米

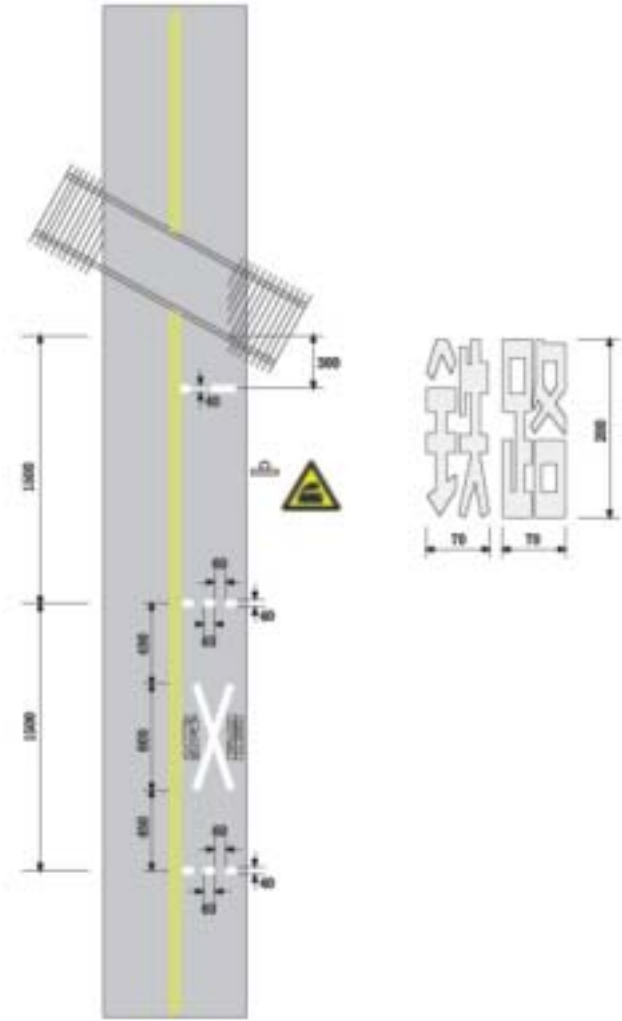


图132 近铁路平交道口标线设置示例

## 17.11 可变车道线的设置

17.11.1 有两条或两条以上机动车道的道路，交通流量呈潮汐状态时，可设可变车道线。

17.11.2 可变车道线为白色的双虚线，其尺寸如图133所示。

单位为厘米

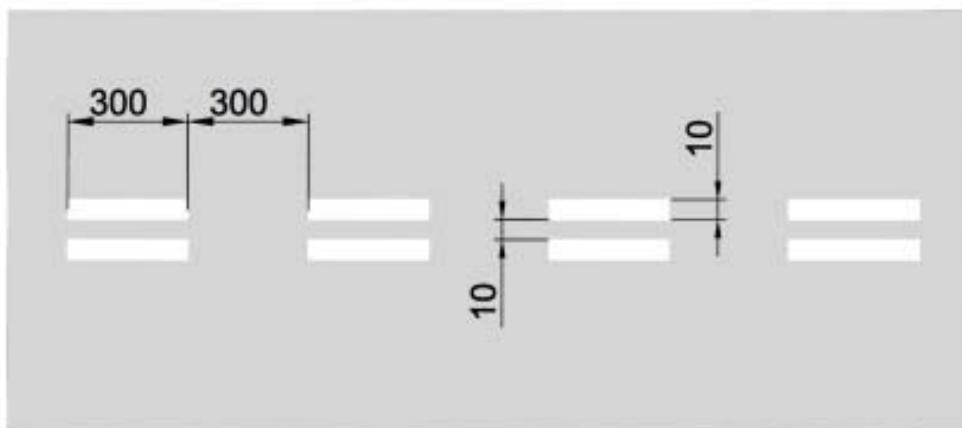


图133 可变车道线

17.11.3 可变车道线应配合设置车道信号灯等其他设施。可变车道线设置示例如图134、图135所示。

示例1：

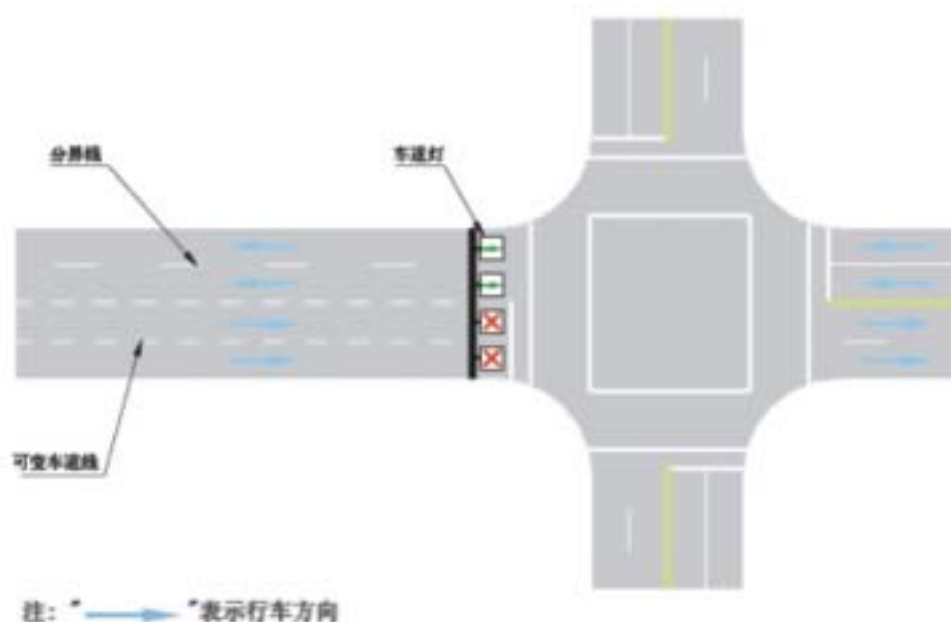


图134 未变对向行驶设置示例

示例2：

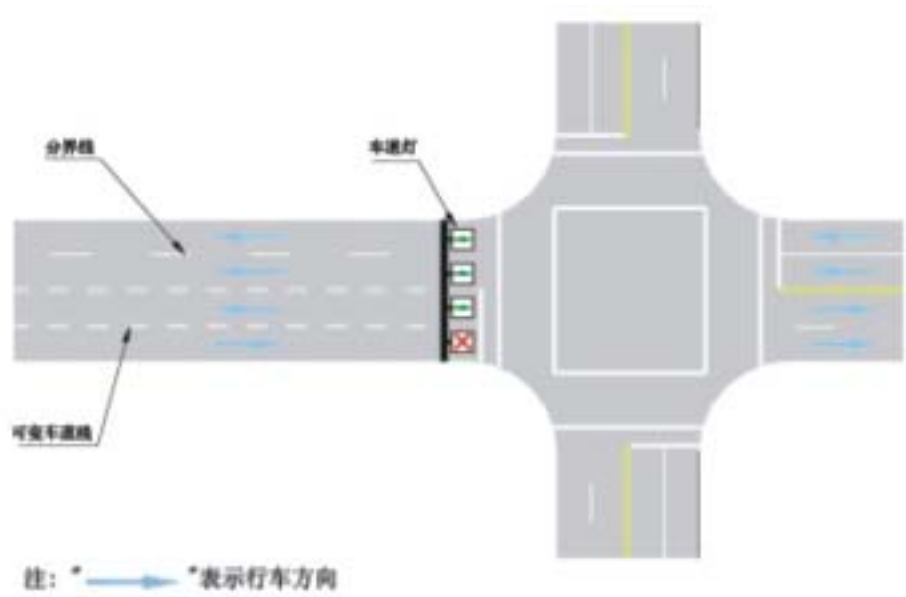


图135 变后对向行驶设置示例

18 立面标记的设置

18.1 在跨线桥、渡槽等的墩柱或侧墙端面上，隧道洞口的壁面上，人行横道的安全岛上和照明不良不易引起注意的中央分隔墩上，应设立面标记。

18.2 立面标记为黄黑相间的倾斜线条，倾角为45°，线宽及其间隔均为15cm，设置时应将向下倾斜的一边朝向车行道，如图136所示。

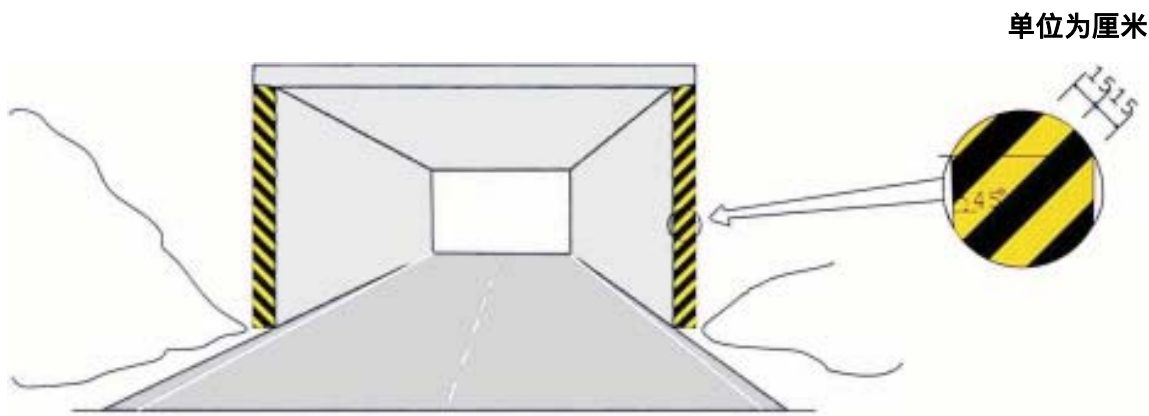


图136 立面标记

18.3 设于中央分隔墩上时，应设成导向标的形式，在地面导向的标线处，可配合设置柔性的防撞设施，如图137所示。

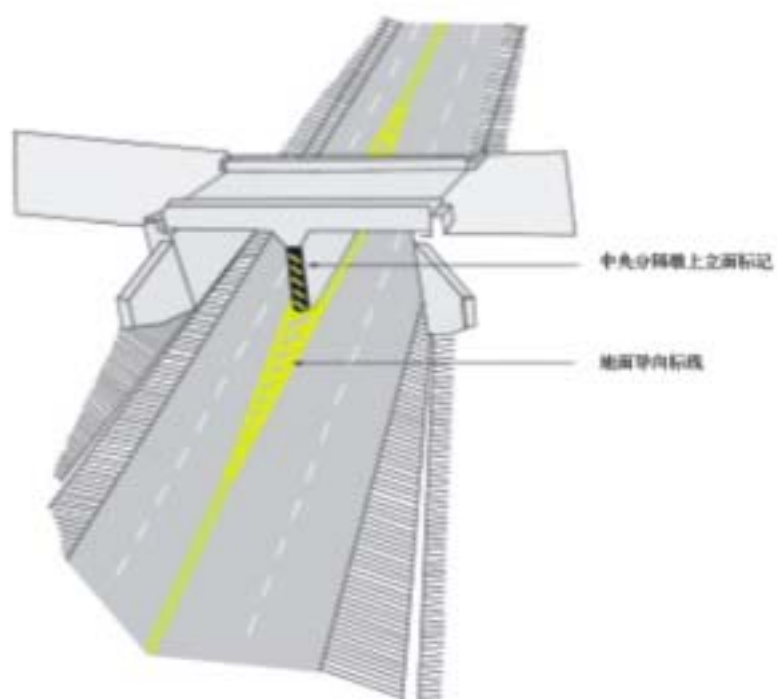


图137 立面标记与地面标线配合设置示例